**Акт**

**проверки уровня квалификации пилота мотодельтаплана**

**на продление рейтинга SEP(MHG)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование организации,****проводивший проверку пилота СЛА** | **ГКК ОЮЛ «КАМА»** |
| **Воздушное судно** | **Мотодельтаплан** |
| **Пилот** | **Тарабаев Арсений Александрович** |
| **Дата проведения проверки** | **17 ноября 2021 г.** |
| **Проверку проводил лётный экзаменатор** | **Проскура Олег Валерьевич** |
| **Условия проверки** | **днем по ПВП** |
| **Общий налет за период проверки** | **02 час 29 мин**  |
| **Общее количество полетов** | **7 полетов** |
| **в том числе** |
| **по кругу и в зону** | **01 час 08 мин** |
| **по маршруту** | **01 час 21 мин** |
| **Пилот :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тарабаев А.А** **17 ноября 2021 г.** |
| **№** | **Элементы полетов** | **Экзамен** |
| **оценка** |  |
| **I. Подготовка к полёту** |  |
| 1 | Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация. |  |  |
| 2 | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений |  |  |
| 3 | Знание руководства по лётной эксплуатации |  |  |
| 4 | Предполетная подготовка и проверка готовности воздушного судна к полету |  |  |
| 5 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **II. Техника пилотирования по кругу**  |  |
| 1 | Руление |  |  |
| 2 | Взлет  |  |  |
| 3 | Подлеты на высотах 3, 15, 30 и 50 метрах |  |  |
| 4 | Набор высоты, выдерживание скорости набора |  |  |
| 5 | Выдерживание направления набора высоты |  |  |
| 6 | Координация при разворотах, выдерживания крена |  |  |
| 7 | Горизонтальный полет |  |  |
| 8 | Снижение |  |  |
| 9 | Расчет на посадку |  |  |
| 10 | Расчет на посадку с имитацией отказа двигателя |  |  |
| 11 | Уход на второй круг с минимальной высоты |  |  |
| 12 | Посадка в нормальных условиях |  |  |
| 13 | Посадка при боковом ветре |  |  |
| 14 | Посадка на площадку ограниченных размеров |  |  |
| 15 | Посадка с задросселированным двигателем |  |  |
| 16 | Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам |  |  |
| 17 | Послеполетные процедуры |  |  |
| 18 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **III. Техника пилотирования в зоне** |
| 1 | Развороты и виражи с кренами 30°: |  |  |
| 1.1 | Выдерживание скорости V |  |  |
| 1.2 | Сохранение заданной высоты Н |  |  |
| 1.3 | Сохранение крена 30 градусов |  |  |
| 1.4 | Точность выхода на заданный МК |  |  |
| 1.5 | Координация |  |  |
| 2 | Спирали с креном 30°: |  |  |
| 2.1 | Выдерживание скорости V |  |  |
| 2.2 | Выдерживание вертикальной скорости |  |  |
| 2.3 | Сохранение крена 30 градусов |  |  |
| 2.4 | Точность выхода на заданную Н м. |  |  |
| 2.5 | Точность выхода на заданный МК |  |  |
| 2.6 | Координация |  |  |
| 3 | Распознание и выход из крутого снижения по спирали |  |  |
| 5 | Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете: |  |  |
| 5.1 | Выдерживание заданной высоты  |  |  |
| 5.2 | Выдерживание направления |  |  |
| 6 | Полет на критической малой воздушной скорости, опознание и вывод из начальной и развившейся стадии сваливания.  |  |  |
| 7 | Полет на критической высокой воздушной скорости |  |  |
| 8 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **IV. Полет по маршруту** |  |
| 1 | Анализ метеоусловий по маршруту |  |  |
| 2 | Предварительный штурманский расчет  |  |  |
| 3 | Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома |  |  |
| 4 | Ведение визуальной ориентировки |  |  |
| 5 | Эксплуатация систем воздушного судна |  |  |
| 8 | Выполнение правил полета по маршруту |  |  |
| 9 | Осмотрительность по маршруту |  |  |
| 10 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **Вывод:** **Летный экзамен: Сдан успешно** **Сдан частично** **Не сдан** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Пилот Тарабаев А.А. по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на мотодельтаплане при ранее присвоенном минимуме погоды.***Лётный экзаменатор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 17 ноября 20 г.** |