**Акт**

**проверки уровня квалификации пилота мотодельтаплана**

**на продление рейтинга SEP(MHG)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование организации,**  **проводивший проверку пилота СЛА** | | | **ГКК ОЮЛ «КАМА»** | | |
| **Воздушное судно** | | | **Мотодельтаплан** | | |
| **Пилот** | | | **Тарабаев Арсений Александрович** | | |
| **Дата проведения проверки** | | | **17 ноября 2021 г.** | | |
| **Проверку проводил лётный экзаменатор** | | | **Проскура Олег Валерьевич** | | |
| **Условия проверки** | | | **днем по ПВП** | | |
| **Общий налет за период проверки** | | | **02 час 29 мин** | | |
| **Общее количество полетов** | | | **7 полетов** | | |
| **в том числе** | | | | | |
| **по кругу и в зону** | | | **01 час 08 мин** | | |
| **по маршруту** | | | **01 час 21 мин** | | |
| **Пилот :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тарабаев А.А** **17 ноября 2021 г.** | | | | | |
| **№** | **Элементы полетов** | | | **Экзамен** | |
| **оценка** |  |
| **I. Подготовка к полёту** | | | | |  |
| 1 | Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация. | | |  |  |
| 2 | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений | | |  |  |
| 3 | Знание руководства по лётной эксплуатации | | |  |  |
| 4 | Предполетная подготовка и проверка готовности воздушного судна к полету | | |  |  |
| 5 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | |  |  |
| **II. Техника пилотирования по кругу** | | | | |  |
| 1 | Руление | | |  |  |
| 2 | Взлет | | |  |  |
| 3 | Подлеты на высотах 3, 15, 30 и 50 метрах | | |  |  |
| 4 | Набор высоты, выдерживание скорости набора | | |  |  |
| 5 | Выдерживание направления набора высоты | | |  |  |
| 6 | Координация при разворотах, выдерживания крена | | |  |  |
| 7 | Горизонтальный полет | | |  |  |
| 8 | Снижение | | |  |  |
| 9 | Расчет на посадку | | |  |  |
| 10 | Расчет на посадку с имитацией отказа двигателя | | |  |  |
| 11 | Уход на второй круг с минимальной высоты | | |  |  |
| 12 | Посадка в нормальных условиях | | |  |  |
| 13 | Посадка при боковом ветре | | |  |  |
| 14 | Посадка на площадку ограниченных размеров | | |  |  |
| 15 | Посадка с задросселированным двигателем | | |  |  |
| 16 | Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам | | |  |  |
| 17 | Послеполетные процедуры | | |  |  |
| 18 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | |  |  |
| **III. Техника пилотирования в зоне** | | | | | |
| 1 | | Развороты и виражи с кренами 30°: | |  |  |
| 1.1 | | Выдерживание скорости V | |  |  |
| 1.2 | | Сохранение заданной высоты Н | |  |  |
| 1.3 | | Сохранение крена 30 градусов | |  |  |
| 1.4 | | Точность выхода на заданный МК | |  |  |
| 1.5 | | Координация | |  |  |
| 2 | | Спирали с креном 30°: | |  |  |
| 2.1 | | Выдерживание скорости V | |  |  |
| 2.2 | | Выдерживание вертикальной скорости | |  |  |
| 2.3 | | Сохранение крена 30 градусов | |  |  |
| 2.4 | | Точность выхода на заданную Н м. | |  |  |
| 2.5 | | Точность выхода на заданный МК | |  |  |
| 2.6 | | Координация | |  |  |
| 3 | | Распознание и выход из крутого снижения по спирали | |  |  |
| 5 | | Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете: | |  |  |
| 5.1 | | Выдерживание заданной высоты | |  |  |
| 5.2 | | Выдерживание направления | |  |  |
| 6 | | Полет на критической малой воздушной скорости, опознание и вывод из начальной и развившейся стадии сваливания. | |  |  |
| 7 | | Полет на критической высокой воздушной скорости | |  |  |
| 8 | | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **IV. Полет по маршруту** | | | | |  |
| 1 | | Анализ метеоусловий по маршруту | |  |  |
| 2 | | Предварительный штурманский расчет | |  |  |
| 3 | | Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома | |  |  |
| 4 | | Ведение визуальной ориентировки | |  |  |
| 5 | | Эксплуатация систем воздушного судна | |  |  |
| 8 | | Выполнение правил полета по маршруту | |  |  |
| 9 | | Осмотрительность по маршруту | |  |  |
| 10 | | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **Вывод:**  **Летный экзамен: Сдан успешно**  **Сдан частично**  **Не сдан** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Пилот Тарабаев А.А. по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на мотодельтаплане при ранее присвоенном минимуме погоды.*  **Лётный экзаменатор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 17 ноября 20 г.** | | | | | |