**АКТ**

**проверки уровня квалификации пилота лёгкого (сверхлегкого) самолёта**

**на продление квалификационной отметки - SEP(Land)**

**(An-2 PIC / Сo-pilot)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование организации**  **проводивший проверку пилота** | **Главная квалификационная комиссия**  **ОЮЛ «КАМА»** |
| **На самолёте** | **Ан-2** |
| **Командир воздушного судна** | **Сидоров Сергей Витальевич** |
| **Дата прохождения проверки** | **07 ноября 20 г.** |
| **Проверку проводил лётный экзаменатор** | **Иванов Иван Иванович** |
| **Условия проверки** | **днем по ПВП** |
| **Общий налет за период проверки** | **01 час 51 мин** |
| **Общее количество полетов** | **3 полетов** |
| **Из них по приборам** | **-** |
| **в том числе** | |
| **Налет по кругу и в зону:** | **0 час 50 мин** |
| **Полет по маршруту** | **1 час 01 мин** |
| **Тренаж в кабине ВС:** | **03.00 часа** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Элементы проверки уровня квалификации** | **экзамен** | |
| **оценка** |  |
| ***1. Подготовка к полёту*** | | |  |
| 1.1 | Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAMы, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета |  |  |
| 1.2 | Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта |  |  |
| 1.3 | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений |  |  |
| 1.4 | Выполнение руления |  |  |
| 1.5 | Подготовка к взлету |  |  |
| 1.6 | Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| ***2. Взлет*** | | |  |
| 2.1 | Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок |  |  |
| 2.2 | Взлёт с боковым ветром |  |  |
| 2.3 | Взлёт с площадки ограниченных размеров |  |  |
| 2.4 | Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха |  |  |
| 2.5 | Отказ двигателя на разбеге |  |  |
| 2.6 | Отказ двигателя после взлета |  |  |
| 2.7 | Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| ***3. Маневрирование в полете и Процедуры*** | | |  |
| 3.1 | Набор высоты |  |  |
| 3.2 | Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров |  |  |
| 3.3 | Построение прямоугольного маршрута |  |  |
| 3.4 | Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с ɣ=45º |  |  |
| 3.5 | Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости |  |  |
| 3.6 | Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования |  |  |
| 3.7 | Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов |  |  |
| 3.8 | Полеты на критически низких скоростях, распознание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора |  |  |
| 3.9 | Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали |  |  |
| 3.10 | Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку |  |  |
| 3.11 | Выполнение ухода на второй круг |  |  |
| 3.12 | Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| ***4. Посадка*** | | |  |
| 4.1 | Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок |  |  |
| 4.2 | Посадка с боковым ветром |  |  |
| 4.3 | Посадка на площадку ограниченных размеров |  |  |
| 4.4 | Посадка с имитацией отказа двигателя |  |  |
| 4.5 | Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта |  |  |
| 4.6 | Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| ***5. Полёты по маршруту*** | | |  |
| 5.1 | Выбор режима полёта |  |  |
| 5.2 | Определение навигационных элементов полёта |  |  |
| 5.3 | Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления  пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута |  |  |
| 5.4 | Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома |  |  |
| 5.5 | Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров |  |  |
| 5.6 | Соблюдение правил обслуживания воздушного движения |  |  |
| 5.7 | Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| ***6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки*** | | |  |
| 6.1 | Применение карты контрольных проверок |  |  |
| 6.2 | Распределение внимания на этапах полета |  |  |
| 6.3 | Взаимодействие с членами экипажа |  |  |
| 6.4 | Осмотрительность и радиоосмотрительность |  |  |
| 6.5 | Ведение связи и фразеология радиообмена |  |  |
| 6.6 | Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **Вывод:**  **Летный экзамен: Сдан успешно**  **Сдан частично**  **Не сдан** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ***Пилот Сидоров Иван Иванович может выполнять полеты на самолете Ан-2 в качестве командира воздушного судна.***  **« 01 » мая 20 г.** **Лётный экзаменатор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Иванов И.И.** | | | |