**АКТ**

**проверки уровня квалификации пилота автожира**

**на продление квалификационной отметки - SEP(Ag)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование организации**  **проводивший проверку пилота** | | | | **Главная квалификационная комиссия**  **ОЮЛ «КАМА»** | | |
| **На автожире** | | | | **Zen-1** | | |
| **Пилот** | | | | **Черний Сергей Витальевич** | | |
| **Дата прохождения проверки** | | | | **07 ноября 2021 г.** | | |
| **Проверку проводил лётный экзаменатор** | | | | **Иванов Иван Иванович** | | |
| **Условия проверки** | | | | **днем по ПВП** | | |
| **Общий налет за период проверки** | | | | **01 час 51 мин** | | |
| **Общее количество полетов** | | | | **5 полетов** | | |
| **в том числе** | | | | | | |
| **Налет по кругу и в зону:** | | | | **0 час 50 мин** | | |
| **Полет по маршруту** | | | | **1 час 01 мин** | | |
| **Пилот: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Черний** **07 ноября** **20 г.** | | | | | | |
| **№** | **Элементы методических полетов** | | | | **экзамен** | |
| **оценка** |  |
| **I. Подготовка к полёту** | | | | | |  |
| 1 | Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация. | | | |  |  |
| 2 | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений | | | |  |  |
| 3 | Знание руководства по лётной эксплуатации | | | |  |  |
| 4 | Предполетная подготовка и проверка готовности воздушного судна к полету | | | |  |  |
| 5 | Выполнение карты контрольной проверки | | | |  |  |
| 6 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | | |  |  |
| **II. Полеты по кругу** | | | | | |  |
| 1 | Руление | | | |  |  |
| 2 | Взлет в нормальных условиях | | | |  |  |
| 3 | Взлет при боковом ветре | | | |  |  |
| 4 | Набор высоты, выдерживание скорости набора | | | |  |  |
| 5 | Выдерживание направления набора высоты | | | |  |  |
| 6 | Координация при разворотах, выдерживания крена | | | |  |  |
| 7 | Горизонтальный полет | | | |  |  |
| 8 | Снижение | | | |  |  |
| 9 | Расчет на посадку | | | |  |  |
| 10 | Расчет на посадку с задросселированным двигателем | | | |  |  |
| 11 | Уход на второй круг с минимальной высоты | | | |  |  |
| 12 | Посадка в нормальных условиях | | | |  |  |
| 13 | Посадка при боковом ветре | | | |  |  |
| 14 | Посадка на полосу ограниченных размеров | | | |  |  |
| 15 | Посадка с задросселированным двигателем | | | |  |  |
| 16 | Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам | | | |  |  |
| 17 | Выполнение карты контрольной проверки. | | | |  |  |
| 18 | Послеполетные процедуры | | | |  |  |
| 19 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу | | | |  |  |
| 20 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | | |  |  |
| **III. Полет в зону** | | | | | |  |
| 1 | | | **Развороты и виражи с кренами 15°, 30° и 45°** | |  |  |
| 1.1 | | | Выдерживание скорости V | |  |  |
| 1.2 | | | Сохранение заданной высоты Н | |  |  |
| 1.3 | | | Сохранение крена 15 градусов | |  |  |
| 1.4 | | | Сохранение крена 30 градусов | |  |  |
| 1.5 | | | Сохранение крена 45 градусов | |  |  |
| 1.6 | | | Точность выхода на заданный МК | |  |  |
| 1.7 | | | Координация | |  |  |
| 2 | | | **Спирали с креном15°-30°:** | |  |  |
| 2.1 | | | Выдерживание скорости V | |  |  |
| 2.2 | | | Выдерживание вертикальной скорости | |  |  |
| 2.3 | | | Сохранение крена 15 градусов | |  |  |
| 2.4 | | | Сохранение крена 30 градусов | |  |  |
| 2.5 | | | Точность выхода на заданную Н м. | |  |  |
| 2.6 | | | Точность выхода на заданный МК | |  |  |
| 2.7 | | | Распознание и выход из крутого снижения по спирали | |  |  |
| 2.8 | | | Координация | |  |  |
| 3 | | | **Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете:** | |  |  |
| 3.1 | | | Выдерживание заданной высоты | |  |  |
| 3.2 | | | Выдерживание направления | |  |  |
| 3.3 | | | Полет на критически малых воздушных скоростях | |  |  |
| 3.4 | | | Полет на критически высоких воздушных скоростях | |  |  |
| 4 | | | Авторотация с задросселированным двигателем | |  |  |
| 4.1 | | | Выдерживание оборотов ротора | |  |  |
| 4.2 | | | Выдерживание поступательной и вертикальной скорости | |  |  |
| 4.3 | | | Развороты с креном 15°-30° | |  |  |
| 4.4 | | | вывод на заданной высоте | |  |  |
| 5 | | | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **IV. Полет по маршруту** | | | | | |  |
| 1 | | Анализ метеоусловий по маршруту | | |  |  |
| 2 | | Предварительный штурманский расчет | | |  |  |
| 3 | | Проверка и подготовка навигационного оборудования | | |  |  |
| 4 | | Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома | | |  |  |
| 5 | | Ведение визуальной ориентировки | | |  |  |
| 6 | | **Определение навигационных элементов:** | | |  |  |
| 6.1 | | Путевой скорости | | |  |  |
| 6.2 | | Угла сноса | | |  |  |
| 6.3 | | Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения | | |  |  |
| 7 | | Эксплуатация систем воздушного судна | | |  |  |
| 8 | | Выполнение правил полета по маршруту | | |  |  |
| 9 | | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту | | |  |  |
| 10 | | Осмотрительность по маршруту | | |  |  |
| 11 | | Выполнение карты контрольной проверки. | | |  |  |
| 12 | | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | |  |  |
| **Лётный экзамен: Сдан успешно**  **Сдан частично**  **Не сдан** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Пилот С.Черний по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на автожире при ранее присвоенном метеоминимуме.*  **Лётный экзаменатор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 07 сентября 20 г.** | | | | | | |