**АКТ**

**проверки уровня квалификации пилота автожира**

**на продление квалификационной отметки - SEP(Ag)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование организации****проводивший проверку пилота** | **Главная квалификационная комиссия****ОЮЛ «КАМА»** |
| **На автожире** | **Zen-1** |
| **Пилот** | **Черний Сергей Витальевич** |
| **Дата прохождения проверки** | **07 ноября 2021 г.** |
| **Проверку проводил лётный экзаменатор** | **Иванов Иван Иванович**  |
| **Условия проверки** | **днем по ПВП** |
| **Общий налет за период проверки** | **01 час 51 мин** |
| **Общее количество полетов** | **5 полетов** |
| **в том числе** |
| **Налет по кругу и в зону:** | **0 час 50 мин** |
| **Полет по маршруту** | **1 час 01 мин** |
| **Пилот: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Черний** **07 ноября** **20 г.** |
| **№** | **Элементы методических полетов** | **экзамен** |
| **оценка** |  |
| **I. Подготовка к полёту** |  |
| 1 | Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация. |  |  |
| 2 | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений |  |  |
| 3 | Знание руководства по лётной эксплуатации |  |  |
| 4 | Предполетная подготовка и проверка готовности воздушного судна к полету |  |  |
| 5 | Выполнение карты контрольной проверки |  |  |
| 6 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **II. Полеты по кругу** |  |
| 1 | Руление |  |  |
| 2 | Взлет в нормальных условиях |  |  |
| 3 | Взлет при боковом ветре |  |  |
| 4 | Набор высоты, выдерживание скорости набора |  |  |
| 5 | Выдерживание направления набора высоты |  |  |
| 6 | Координация при разворотах, выдерживания крена |  |  |
| 7 | Горизонтальный полет |  |  |
| 8 | Снижение |  |  |
| 9 | Расчет на посадку |  |  |
| 10 | Расчет на посадку с задросселированным двигателем |  |  |
| 11 | Уход на второй круг с минимальной высоты |  |  |
| 12 | Посадка в нормальных условиях |  |  |
| 13 | Посадка при боковом ветре |  |  |
| 14 | Посадка на полосу ограниченных размеров |  |  |
| 15 | Посадка с задросселированным двигателем  |  |  |
| 16 | Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам |  |  |
| 17 | Выполнение карты контрольной проверки. |  |  |
| 18 | Послеполетные процедуры |  |  |
| 19 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу |  |  |
| 20 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **III. Полет в зону** |  |
| 1 | **Развороты и виражи с кренами 15°, 30° и 45°** |  |  |
| 1.1 | Выдерживание скорости V |  |  |
| 1.2 | Сохранение заданной высоты Н |  |  |
| 1.3 | Сохранение крена 15 градусов |  |  |
| 1.4 | Сохранение крена 30 градусов |  |  |
| 1.5 | Сохранение крена 45 градусов |  |  |
| 1.6 | Точность выхода на заданный МК |  |  |
| 1.7 | Координация |  |  |
| 2 | **Спирали с креном15°-30°:** |  |  |
| 2.1 | Выдерживание скорости V |  |  |
| 2.2 | Выдерживание вертикальной скорости |  |  |
| 2.3 | Сохранение крена 15 градусов |  |  |
| 2.4 | Сохранение крена 30 градусов |  |  |
| 2.5 | Точность выхода на заданную Н м. |  |  |
| 2.6 | Точность выхода на заданный МК |  |  |
| 2.7 | Распознание и выход из крутого снижения по спирали |  |  |
| 2.8 | Координация  |  |  |
| 3 | **Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете:** |  |  |
| 3.1 | Выдерживание заданной высоты  |  |  |
| 3.2 | Выдерживание направления |  |  |
| 3.3 | Полет на критически малых воздушных скоростях |  |  |
| 3.4 | Полет на критически высоких воздушных скоростях |  |  |
| 4 | Авторотация с задросселированным двигателем |  |  |
| 4.1 | Выдерживание оборотов ротора |  |  |
| 4.2 | Выдерживание поступательной и вертикальной скорости |  |  |
| 4.3 | Развороты с креном 15°-30° |  |  |
| 4.4 | вывод на заданной высоте |  |  |
| 5 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **IV. Полет по маршруту** |  |
| 1 | Анализ метеоусловий по маршруту |  |  |
| 2 | Предварительный штурманский расчет  |  |  |
| 3 | Проверка и подготовка навигационного оборудования |  |  |
| 4 | Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома |  |  |
| 5 | Ведение визуальной ориентировки |  |  |
| 6 | **Определение навигационных элементов:** |  |  |
| 6.1 | Путевой скорости |  |  |
| 6.2 | Угла сноса |  |  |
| 6.3 | Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения |  |  |
| 7 | Эксплуатация систем воздушного судна |  |  |
| 8 | Выполнение правил полета по маршруту |  |  |
| 9 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту |  |  |
| 10 | Осмотрительность по маршруту |  |  |
| 11 | Выполнение карты контрольной проверки. |  |  |
| 12 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок |  |  |
| **Лётный экзамен: Сдан успешно** **Сдан частично** **Не сдан** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Пилот С.Черний по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на автожире при ранее присвоенном метеоминимуме.***Лётный экзаменатор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 07 сентября 20 г.** |