**АКТ**

**проверки уровня квалификации на продление квалификационной отметки**

**пилота лёгкого вертолёта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование организации, проводившей**  **проверку** | | **ГКК ОЮЛ «КАМА»** | | |
| **Тип вертолета** | | **Bell-206** | | |
| **Ф.И.О. пилота** | | **Абишoв Ерболат Жакенович** | | |
| **Дата проверки** | | **25 ноября 20 г.** | | |
| **Проверку проводил лётный экзаменатор** | | **Задорожный Дмитрий Георгиевич** | | |
| **Условия летной проверки** | | **днем по ПВП** | | |
| **Налет** | | **03 часа 09 мин** | | |
| **Количество полетов** | | **6 полетов** | | |
| **в том числе:** | | | | |
| **Налет на висении, по кругу и в зону, в том числе:** | | **01 час 19 мин** | | |
| **на критических режимах** | | **00 час 35 мин** | | |
| **по маршруту** | | **01 час 15 мин** | | |
| **Пилот: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Абишов Е.Ж.** **25 ноября****20 г.**  Подпись ФИО | | | | |
| **№** | **Элементы полетов** | | **экзамен** | |
| **оценка** |  |
| 1. **Предполетная и послеполетная проверки и процедуры.** | | | |  |
| 1 | Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, составление штурманского плана полета, летная документация. | |  |  |
| 2 | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений | |  |  |
| 3 | Знание руководства по лётной эксплуатации | |  |  |
| 4 | Процедура предполетной подготовки и проверка готовности систем и оборудования вертолета к полету,осмотр и подготовка кабины вертолета, процедура запуска. | |  |  |
| 5 | Процедура перед взлетом, процедура радиообмена, ведение радиосвязи с диспетчером ОВД и выполнение его указаний. | |  |  |
| 6 | Паркование после посадки, выключение и послеполетные мероприятия. | |  |  |
| 7 | Выполнение карты контрольной проверки | |  |  |
| 8 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **II. Техника пилотирования на режиме висения, перемещении на малой высоте и по кругу** | | | |  |
| 1 | Руление по воздуху | |  |  |
| 2 | Висение и перемещение на малых высотах со встречным и боковым ветром. | |  |  |
| 3 | Взлет в зоне и вне зоны влияния воздушной подушки. | |  |  |
| 4 | Набор высоты, выдерживание скорости набора | |  |  |
| 5 | Выдерживание направления набора высоты | |  |  |
| 6 | Координация при разворотах, выдерживания крена | |  |  |
| 7 | Горизонтальный полет | |  |  |
| 8 | Снижение | |  |  |
| 9 | Расчет на посадку | |  |  |
| 10 | Расчет на посадку с имитацией отказа двигателя | |  |  |
| 11 | Уход на второй круг с минимальной высоты | |  |  |
| 12 | Посадка в нормальных условиях | |  |  |
| 13 | Посадка при боковом ветре | |  |  |
| 14 | Посадка на площадку ограниченных размеров | |  |  |
| 15 | Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам | |  |  |
| 16 | Выполнение карты контрольной проверки. | |  |  |
| 17 | Послеполетные процедуры | |  |  |
| 18 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу | |  |  |
| 19 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **III. Техника пилотирования в зоне** | | | |  |
| 1 | Развороты и виражи с кренами 15° и 30° | | |  |
| 1.1 | Выдерживание скорости V | |  |  |
| 1.2 | Сохранение заданной высоты Н | |  |  |
| 1.3 | Сохранение крена 15 градусов | |  |  |
| 1.4 | Сохранение крена 30 градусов | |  |  |
| 1.5 | Точность выхода на заданный МК | |  |  |
| 1.6 | Координация | |  |  |
| 2 | Спирали с креном 15°-30°: | | |  |
| 2.1 | Выдерживание скорости V | |  |  |
| 2.2 | Выдерживание вертикальной скорости | |  |  |
| 2.3 | Сохранение крена 15 градусов | |  |  |
| 2.4 | Сохранение крена 30 градусов | |  |  |
| 2.5 | Точность выхода на заданную Н м. | |  |  |
| 2.6 | Точность выхода на заданный МК | |  |  |
| 2.7 | Координация | |  |  |
| 3 | Распознание и выход из крутого снижения по спирали | |  |  |
| 4 | Виражи с креном 45° | |  |  |
| 5 | Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете: | | |  |
| 5.1 | Выдерживание заданной высоты | |  |  |
| 5.2 | Выдерживание направления | |  |  |
| 6 | Снижение и развороты на режиме СНВ на 90° | |  |  |
| 7 | Расчет на посадку в режиме СНВ | |  |  |
| 8 | Полеты на критических режимах: имитация отказов двигателя, гидросистемы, регулятора оборотов, на малых и высоких воздушных скоростях | |  |  |
| 9 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **IV. Полеты по маршруту. Навигация и процедуры.** | | | |  |
| 1 | Анализ метеоусловий по маршруту | |  |  |
| 2 | Предварительный штурманский расчет | |  |  |
| 3 | Проверка и подготовка навигационного оборудования | |  |  |
| 4 | Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома, пролет поворотных пунктов маршрута | |  |  |
| 5 | Ведение визуальной ориентировки | |  |  |
| 6 | Мониторинг в полете линии пути и времени. | |  |  |
| 7 | Мониторинг в полете расхода топлива. | |  |  |
| 8 | Определение навигационных элементов: | | |  |
| 8.1 | Путевой скорости | |  |  |
| 8.2 | Угла сноса | |  |  |
| 8.3 | Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения | |  |  |
| 10 | Эксплуатация систем и оборудования вертолета | |  |  |
| 11 | Выполнение правил полета по маршруту | |  |  |
| 12 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту | |  |  |
| 13 | Осмотрительность по маршруту | |  |  |
| 14 | Выполнение карты контрольной проверки. | |  |  |
| 15 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  |
| **Летный экзамен: Сдал успешно**  **Сдал частично**  **Не сдал** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ***Вывод:* *Пилот Абишев Е.Ж. по уровню квалификации может продолжать полеты в качестве пилота на вертолете Bell-206***  **Лётный экзаменатор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. Задорожный** **«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_** **20 г.** | | | | |