**АКТ**

**проверки летно-методических навыков после прохождения Программы подготовки летного инструктора– FI**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование АУЦ,**  **проводившего первоначальную подготовку летного инструктора** | | | **Авиационный учебный центр ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации»** | | | |
|  | | | **….** | | | |
| **Слушатель** | | | **…..** | | | |
| **Сроки прохождения подготовки** | | | **с …. марта по ….. июня 20** | | | |
| **Методическую летную подготовку проводил летный инструктор** | | | **…..** | | | |
| **Условия летной подготовки** | | | **днем по ПВП** | | | |
| **Проверку летно-методических навыков проводил лётный экзаменатор** | | | **……** | | | |
| **Условия летной проверки** | | | **днем по ПВП** | | | |
| **Общий налет за период подготовки** | | | **….. часов …. минут** | | | |
| **Общее количество полетов** | | | **….. полетов** | | | |
| **из них** | | | | | | |
| **1. Методические полеты** | | | **……часов ….. минут** | | | |
| **в том числе** | | | | | | |
| **Налет по кругу и в зону** | | | **….. часа …. минут** | | | |
| **Посадки с задросселированным двигателем** | | | **…. часа …. минут** | | | |
| **На критических режимах** | | | **…. часа ….. минут** | | | |
| **Полеты по приборам** | | | **….. часа ….. минут** | | | |
| **Маршрутные полеты** | | | **….. часа …. минут** | | | |
| **2. Экзаменационные полеты** | | | **….. час …. минут** | | | |
| **Методика проведения тренажерной подготовки (тренаж в кабине)** | | | **6.- 12 часов** | | | |
| **Методика проведения наземной подготовки** | | | **16.00 часов** | | | |
| **Теоретическая подготовка** | | | **часов** | | | |
| **Слушатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « » июня 202\_\_\_\_ г.**  Подпись ФИО | | | | | | |
| **Рекомендую к выполнению экзаменационных полетов,**  **Основание: задание на тренировку.**  **Летный инструктор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « » июня 202\_\_\_\_ г.**  Подпись ФИО | | | | | | |
| **№** | | **Элементы методических полетов** | | **Экзамен** | | |
| **оценка** |  | |
| **I. Методические навыки в проведении предполетной и послеполетной проверки и процедур.** | | | | |  | |
| 1 | | Методика проведения предполетной подготовки, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация. | |  |  | |
| 2 | | Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений | |  |  | |
| 3 | | Методика проверки знания руководства по лётной эксплуатации | |  |  | |
| 4 | | Методика проведения розыгрыша полета | |  |  | |
| 5 | | Методика проверки готовности воздушного судна к полету | |  |  | |
| 6 | | Методика выполнения карты контрольной проверки | |  |  | |
| 7 | | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  | |
| **II. Методические навыки обучения технике пилотирования по кругу.** | | | | |  | |
| 1 | | Руление, висение и перемещение на малых высотах | |  |  | |
| 2 | | Взлет в нормальных условиях | |  |  | |
| 3 | | Взлет при боковом ветре | |  |  | |
| 4 | | Набор высоты, выдерживание скорости набора | |  |  | |
| 5 | | Выдерживание направления набора высоты | |  |  | |
| 6 | | Координация при разворотах, выдерживания крена | |  |  | |
| 7 | | Горизонтальный полет | |  |  | |
| 8 | | Снижение | |  |  | |
| 9 | | Расчет на посадку | |  |  | |
| 10 | | Расчет на посадку с задросселированным двигателем | |  |  | |
| 11 | | Уход на второй круг с минимальной высоты | |  |  | |
| 12 | | Посадка в нормальных условиях | |  |  | |
| 13 | | Посадка при боковом ветре | |  |  | |
| 14 | | Посадка на полосу ограниченных размеров | |  |  | |
| 15 | | Посадка с задросселированным двигателем | |  |  | |
| 16 | | Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам | |  |  | |
| 17 | | Осмотрительность | |  |  | |
| 18 | | Выполнение карты контрольной проверки. | |  |  | |
| 19 | | Послеполетные процедуры | |  |  | |
| 20 | | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу | |  |  | |
| 21 | | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | |  |  | |
|  | |  | |  |  | |
|  | |  | |  |  | |
|  | |  | |  |  | |
|  | |  | |  |  | |
|  | |  | |  |  | |
| **III. Методические навыки обучения технике пилотирования в зону.** | | | | |  | |
| 1 | Методика выполнения разворотов и виражей с кренами 15°- 45° | | | - |  | |
| 1.1 | Выдерживание скорости V | | |  |  | |
| 1.2 | Сохранение заданной высоты Н | | |  |  | |
| 1.3 | Сохранение крена 15 градусов | | |  |  | |
| 1.4 | Сохранение крена 30 градусов | | |  |  | |
| 1.5 | Сохранение крена 45 градусов | | |  |  | |
| 1.6 | Точность выхода на заданный МК | | |  |  | |
| 1.7 | Координация | | |  |  | |
| 2 | Методика выполнения спиралей с креном15°-30°: | | |  |  | |
| 2.1 | Выдерживание скорости V | | |  |  | |
| 2.2 | Выдерживание вертикальной скорости | | |  |  | |
| 2.3 | Сохранение крена 15 градусов | | |  |  | |
| 2.4 | Сохранение крена 30 градусов | | |  |  | |
| 2.5 | Точность выхода на заданную Н м. | | |  |  | |
| 2.6 | Точность выхода на заданный МК | | |  |  | |
| 2.7 | Распознание и выход из крутого снижения по спирали | | |  |  | |
| 2.8 | Координация | | |  |  | |
| 3 | Методика выполнения маневра скоростью в горизонтальном полете: | | |  |  | |
| 3.1 | Выдерживание заданной высоты | | |  |  | |
| 3.2 | Выдерживание направления | | |  | |  |
| 3.3 | Методические полеты для отработки полетов по приборам по основным и дублирующим приборам, включая выполнение разворота на 180º в горизонтальной плоскости | | |  | |  |
| 4 | Методика выполнения полетов на критических режимах | | |  | |  |
| 4.1 | Полет на критически малых воздушных скоростях | | |  | |  |
| 4.2 | Распознавание начального и развившегося этапа проваливания оборотов НВ при работающих двигателях и выход из него | | |  | |  |
| 4.3 | Предотвращение срыва в режим вихревого кольца | | |  | |  |
| 4.4 | Полет на критически высоких воздушных скоростях, распознавание динамичного бокового крена | | |  | |  |
| 5 | Осмотрительность | | |  | |  |
| 6 | Выполнение карты контрольной проверки. | | |  | |  |
| 7 | Послеполетные процедуры | | |  | |  |
| 8 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии | | |  | |  |
| 9 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
| **IV. Методические навыки обучения полетам по маршруту.** | | | | | |  |
| 1 | Анализ метеоусловий по маршруту | | |  | |  |
| 2 | Предварительный штурманский расчет | | |  | |  |
| 3 | Проверка и подготовка навигационного оборудования | | |  | |  |
| 4 | Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома | | |  | |  |
| 5 | Ведение визуальной ориентировки | | |  | |  |
| 8 | Эксплуатация систем воздушного судна | | |  | |  |
| 9 | Выполнение правил полета по маршруту | | |  | |  |
| 10 | Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту | | |  | |  |
| 11 | Осмотрительность по маршруту | | |  | |  |
| 12 | Выполнение карты контрольной проверки. | | |  | |  |
| 13 | Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок | | |  | |  |
| 14 | Методика проведения разбора полетов | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
|  |  | | |  | |  |
| **Вывод:** **Летный экзамен: Сдан успешно**  **Сдан частично**  **Не сдан** □ № разделов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Пилот . по уровню квалификации отвечает требованиям, предъявляемые к летным инструкторам на – FI. Может выполнять полеты в качестве летного инструктора на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при ранее присвоенном минимуме погоды.*  **Лётный экзаменатор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « » июня 202\_\_\_\_г.** Подпись ФИО  **Заполняются графы применимые к используемому ВС** | | | | | | |

**Акт летно-методической проверки публикуется в конвертируемом виде: в зависимости от вида ВС графы либо пополняются дополнительными упражнениями, либо сокращаются**