

ДОГОВОР

оказания комплексных услуг №

г. Алматы

« »

202 ____ г.

Мы нижеподписавшиеся, гражданин РК, _____, удостоверение личности № _____, выдано _____ г., _____ РК., именуемый далее «Заказчик» с одной стороны, Авиационный Учебный Центр Объединения юридических лиц «Казахстанская Ассоциация малой авиации», в лице Президента Кенесбаева У. Ж., действующий на основании Устава, именуемый далее «АУЦ» и ТОО «_____», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора _____, действующего на основании Устава., с другой стороны заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель и АУЦ предоставляют услуги по Программе переподготовки пилота, на легком самолете _____.

1.2. АУЦ проводит теоретическую подготовку, а Исполнитель, на основании программ и методик подготовки пилотов, разработанных АУЦ, утвержденных уполномоченной организацией, осуществляет практическую подготовку. При этом Исполнитель является подчиненным АУЦ по всем вопросам соблюдения полноты, качества и мер безопасности процесса обучения Заказчика.

1.3. Исполнитель будет выполнять полёты на воздушных судах (далее ВС):

№	Категория ВС	Тип ВС	Регистрационный номер
1	Самолет		

1.4. АУЦ имеет право проверять исполнение условий Договора Исполнителем относительно использования ВС и в случае их нарушения в одностороннем порядке расторгнуть Договор.

1.5. ВС должны удовлетворять всем техническим требованиям, которые предъявляются к воздушным судам данного класса, быть оснащенными всем необходимым оборудованием для выполнения полетов, находиться в состоянии годности к полетам и иметь на борту все судовые документы, в соответствии с требованиями законодательства РК и требованиями ИКАО.

1.6. ВС будут эксплуатироваться летным и инженерно-техническим составом Исполнителя, имеющих действующие свидетельства авиAPERсонала и допуски, одобренные АУЦ.

1.7. Исполнитель самостоятельно обеспечивает техническую эксплуатацию ВС по периодическим и оперативным формам, в соответствии с инструкциями и руководствами, действующими в гражданской авиации РК.

1.8. Исполнитель несет ответственность за поддержание летной годности ВС.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. Провести на базе своего предприятия практическую подготовку Заказчика по Программе переподготовки пилотов на самолете, обеспечивая требуемые безопасность и качество обучения. Безоговорочно принимая то, что полная ответственность за возникновение любого рода инцидентов и летных происшествий лежит на Исполнителе, являющимся эксплуатантом ВС.

2.1.2. Осуществлять постоянный контроль за качеством подготовки в процессе выполнения Программы и предоставлять отчеты о состоянии обучения в АУЦ по запросу.

2.1.3. Обеспечить эксплуатацию ВС в соответствии с нормами законодательства в сфере гражданской авиации и международными правилами.

2.1.4. Закрепить за Заказчиком квалифицированного летного инструктора с соответствующими полномочиями и допусками.

2.1.5. Осуществлять контроль за полетами ВС своими эксплуатационными и техническими средствами.

2.1.6. При эксплуатации ВС организовывать аварийно-спасательное обеспечение.

2.1.7. Немедленно информировать уполномоченные органы (организации) и АУЦ о любом инциденте или происшествии с ВС, как в воздухе, так и на земле, а также принимать участие в расследовании любого такого инцидента или происшествия и оказывать всяческое содействие в их расследовании.

2.1.8. Компенсировать все расходы АУЦ, понесенные в результате невыполнения или ненадлежащего выполнения обязательств, взятых на себя по настоящему договору.

2.1.9. Оплатить АУЦ фиксированную ставку в размере 30 МРП, за использование утвержденной уполномоченной организацией программы подготовки (франчайзинг).

2.1.10. Обеспечивать авиационную безопасность, охрану ВС, защиту от актов незаконного вмешательства в деятельность по эксплуатации ВС.

2.1.11. Уведомить Заказчика о нецелесообразности оказания услуг профессиональной подготовки, вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или нецелесообразным оказание услуг по настоящему договору. При этом Исполнитель выдает Заказчику справку о частично оказанных услугах и между сторонами оформляется соглашение о расторжении настоящего договора.

2.1.12. Обеспечить наличие страхового полиса на ВС;

- страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами,

- страхование жизни и здоровья летного, технического персонала и обучаемого пилота, от несчастного случая.

2.1.13. По завершении обучения Заказчика, провести оценку уровня его подготовки в соответствии с Программой обучения.

2.1.14. Оградить АУЦ от любых претензий и исков, которые могут возникнуть в результате осуществления предмета договора, включающие, но не ограничивающиеся следующими: повреждение ВС, смерть или увечье летного и обслуживающего персонала, и то же самое, причиненное третьей стороне.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Произвести оплату на расчетный счет АУЦ из расчета, 1 МРП за один час теоретической подготовки,

2.2.2. Заказчик, прошедший теоретическую подготовку в других сертифицированных авиационных учебных центрах, при поступлении в АУЦ на летную подготовку обязан сдать экзамены по всем теоретическим дисциплинам в объеме, обозначенном менеджментом АУЦ.

2.3. АУЦ обязан:

2.3.1. Предоставить материально-техническую базу для осуществления теоретической подготовки, учебные аудитории, соответствующие санитарным и гигиеническим требованиям, и оснащенные по обязательным нормам и правилам, предъявляемым к образовательному процессу.

2.3.2. Организовать и обеспечить надлежащее оказание услуг Заказчику квалифицированным преподавательским и инструкторским составом в соответствии с Программой обучения, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

2.3.3. Обеспечивать Заказчика необходимой учебно-методической литературой, учебными пособиями для осуществления обучения.

2.3.4. После успешного окончания Программы переподготовки подготовить соответствующие документы на Заказчика для направления в АО «ААК» с целью оформления свидетельства пилота самолета.

3. РАСЧЕТЫ ПО ДОГОВОРУ

3.1. Расчеты по договору за практическую подготовку осуществляются в отдельном договоре, заключенном между Исполнителем и Заказчиком.

3.2. Расчеты по договору за теоретическую подготовку осуществляются в соответствии с Приложением № 1, к настоящему договору.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. Документами, свидетельствующими о завершении Программы переподготовки пилота самолета, являются:

4.1.1. Экзаменационный лист проверки теоретических знаний;

4.1.2. Акт прохождения тренажа в кабине;

4.1.3. Акт прохождения наземной подготовки;

4.1.4. Акт прохождения летной подготовки;

4.1.5. Акт проверки техники пилотирования;

4.1.6. Свидетельство АУЦ о прохождении Программы переподготовки пилота самолета.

4.1.7. Акт выполненных работ, подписанный всеми сторонами.

5. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

5.1. К форс-мажорным обстоятельствам относятся общепринятые: военные действия, стихийные бедствия, запреты Правительственных органов, государственных полномочных органов, контролирующих и регламентирующих деятельность авиации РК и т.д., не позволяющие исполнять договорные обязательства. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, Заказчик и Исполнитель временно прекращают обучение или же приходят к единому мнению о прекращении действия Договора и предпринимают шаги по взаиморасчетам.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору.

6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой стороне прямые убытки, возникшие из-за нарушения этих обязательств, в соответствии с Протоколом, составленным и подписанным обеими Сторонами.

6.3. Исполнитель единолично несет ответственность в пределах своей правоспособности за нарушение правил эксплуатации ВС.

7. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Стороны будут стремиться к разрешению всех споров и разногласий, которые могут возникнуть между ними из применения или толкования настоящего Договора, путем прямых двухсторонних и трехсторонних переговоров в духе сотрудничества и взаимопонимания.

7.2. Если спорный вопрос не будет урегулирован между сторонами путем переговоров, то он подлежит рассмотрению в суде по месту нахождения заявителя.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и до окончания программы подготовки, согласно п. 4.1, с оформлением соответствующего акта выполненных работ.

8.2. В случае если одна из сторон не выполняет или ненадлежащим образом выполняет условия настоящего Договора, другая сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор, уведомив об этом другую сторону в письменном виде, но не позднее, чем за 10 дней до дня расторжения.

8.3. Любое изменение или дополнение настоящего Договора должно быть составлено в письменной форме и подписано уполномоченными на это лицами.

Данный Договор составлен в 3-х экземплярах на русском языке, причем все они идентичны и имеют равную юридическую силу.

9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

АУЦ:	ИСПОЛНИТЕЛЬ:
АУЦ ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации» «КАМА» 050060, г. Алматы, ул. Маркова, д 11, 3 эт. БИН: 020240009023 ИИК: № KZ906010131000031306 в АОФ №139900 АО «Народный Банк Казахстана», г. Алматы. БИК: HSBKKZKX, КБЕ:18. т/факс. (8727) 394-05-99. т. 394-05-81 Президент У. Кенесбаев	ТОО «_____» Директор
ЗАКАЗЧИК _____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Подписи сторон

АУЦ ОЮЛ «КАМА»
Президент _____ У. Кенесбаев

«Исполнитель»
_____ (Ф.И.О.)

Заказчик _____ (Ф.И.О.)