

КАЗАХСТАНСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ МАЛОЙ АВИАЦИИ



КАЗАХСТАН
КШП АВИАЦИЯ ҚАЗЫМДАСТЫҒЫ

Утверждаю

ПРЕЗИДЕНТ

Объединения юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»



У. Кенесбаев
«02» октября 2017 год

ПОЛОЖЕНИЕ О ГЛАВНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

объединения юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(ГКК ОЮЛ «КАМА»)

АЛМАТЫ-2017

КАЗАХСТАНСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ МАЛОЙ АВИАЦИИ



ҚАЗАҚСТАН
КШП АВИАЦИЯ ҚАУЫМДАСТЫҒЫ

Утверждаю

ПРЕЗИДЕНТ

**Объединения юридических лиц
«Казakhstanская ассоциация малой авиации»**

_____ **У. Кенесбаев**

« 02 » октября 2017 год

ПОЛОЖЕНИЕ О ГЛАВНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

**объединения юридических лиц
«Казakhstanская ассоциация малой авиации»
(ГКК ОЮЛ «КАМА»)**

АЛМАТЫ-2017

ПОЛОЖЕНИЕ
О ГЛАВНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ
объединения юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
(ГКК ОЮЛ «КАМА»)

Глава 1 Общие положения

1. Настоящее Положение о Главной квалификационной комиссии объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация малой авиации» (далее по тексту Положение), разработано в соответствии с правами и полномочиями, возложенными статьёй 54 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», на некоммерческие организации, объединяющих эксплуатантов воздушных судов по определению уровня квалификации и внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации, «Правилами определения уровня квалификации авиационного персонала», «Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала».
2. Главная квалификационная комиссия (далее по тексту ГКК) является постоянно действующим органом объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация малой авиации» (далее по тексту ОЮЛ «КАМА»).
3. Основной целью ГКК является организация в проведении определения уровня квалификации авиационного персонала лёгкой и сверхлёгкой авиации (далее АП) при:
 - выдаче (продлении, замене) свидетельств;
 - внесении (продлении, подтверждении) квалификационных и специальных отметок в свидетельствах авиационного персонала.
4. Проверку уровня квалификации авиационного персонала осуществляется лётными и техническими экзаменаторами.
5. При отсутствии экзаменаторов соответствующего профиля, ГКК может привлекать специалистов из организаций гражданской авиации.
6. Лётные и технические экзаменаторы имеют личную печать.
7. Образцы документов, представляемые в ГКК, указаны в Приложении 1
8. В состав ГКК входят:
 - Председатель ГКК;
 - Заместитель председателя ГКК, курирующий деятельность летных экзаменаторов;
 - Заместитель председателя ГКК курирующий деятельность технических экзаменаторов;
 - Секретарь ГКК;
 - Члены ГКК.
9. Общее руководство работой ГКК осуществляет Председатель.
10. Состав ГКК утверждается Президентом ОЮЛ «КАМА», по согласованию с Комитетом гражданской авиации Республики Казахстан (далее по тексту КГА).
11. На должность Председателя и заместителя ГКК назначаются лица исполнительного органа Ассоциации которые должны иметь высшее образование специалиста ГА и опыт работы на командных (руководящих) должностях не менее 5 лет;
12. При необходимости, по заявкам эксплуатантов, и по решению председателя ГКК, организуются выездные комиссии.
13. Право подписи в свидетельствах авиационного персонала принадлежит Председателю ГКК, а в его отсутствие назначенному заместителю.
14. ГКК имеет собственную печать.

Параграф 2. Задачи ГКК.

15. Рассмотрение представления соответствующих документов в КГА, на выдачу, продление и замену свидетельств АП.
16. Внесение (продление) квалификационных и специальных отметок с записью в свидетельство АП.
17. Распространение (размещение на сайте ОЮЛ «КАМА») информации об организации работы ГКК.
18. Подготовку лётных и технических экзаменаторов.
19. Планирование, осуществление контроля и руководство деятельностью лётных и технических экзаменаторов.

Параграф 3. Регламент работы ГКК

20. Заседание ГКК проводится по средам каждой недели месяца. Начало заседаний в 10.00 местного времени. В заседаниях ГКК принимают участие члены ГКК. На заседаниях ГКК рассматриваются документы, представленные не позднее вторника.
21. Документы в ГКК представляются в установленном порядке через секретаря ГКК. Регистрацию и рассмотрение представленных документов членами ГКК организует секретарь ГКК.

Параграф 4. Обязанности, права и ответственность Председателя ГКК.

22. Председатель ГКК обязан:
 - 1) Организовать публикацию на сайте ОЮЛ «КАМА» положения и правила и вносимых в них изменений в отношении выдачи свидетельств авиационному персоналу.
 - 2) Контролировать ведение делопроизводства в ГКК.
23. Председатель ГКК имеет право:
 - 1) Проводить выездные заседания ГКК.
 - 2) Давать необходимые разъяснения по вопросам применения данного положения, выдачи свидетельств, продления срока их действия, присвоения квалификационных и специальных отметок.
 - 3) Временно приостанавливать полномочия членов комиссии - экзаменаторов.
 - 4) В случаях нарушения аннулировать результаты экзамена или квалификационной проверки проведенного экзаменатором.
 - 5) Участвовать в процедурах определения уровня квалификации АП.
24. Председатель ГКК несет ответственность за организацию и контроль работы ГКК.

Параграф 5. Обязанности, права и ответственность Заместителей председателя ГКК.

25. Заместители председателя ГКК назначается приказом Президента ОЮЛ «КАМА» по представлению Председателя ГКК, и руководят группой экзаменаторов, по направлению своей деятельности и непосредственно подчиняются Председателю ГКК.
26. В случае отсутствия Председателя ГКК один из Заместителей по устному указанию Председателя руководит работой ГКК.
27. Заместитель Председателя ГКК обязан:
 - 1) Обеспечивает соблюдение членами комиссии - экзаменаторами процедур проверки квалификационного уровня АП.
 - 2) Организовывает подготовку экзаменаторов.
28. Заместитель председатель ГКК имеет право:
 - 1) Давать необходимые разъяснения по вопросам применения данного положения, выдачи свидетельств, продления срока их действия, присвоения квалификационных и специальных отметок.
 - 2) Временно приостанавливать полномочия членов комиссии – экзаменаторов.

- 3) В случаях нарушения аннулировать результаты экзамена или квалификационной проверки проведенного экзаменатором, с немедленным докладом Председателю ГKK;
 - 4) Участвовать в процедурах определения уровня квалификации АП.
29. Заместители председателя ГKK несут ответственность за организацию и контроль работы членов комиссии - экзаменаторов.

Параграф 6. Обязанности и ответственность секретаря ГKK

30. Секретарь ГKK назначается Президентом ОЮЛ «КАМА», по представлению Председателя ГKK. Секретарь ГKK находится в непосредственном подчинении Председателя ГKK.
31. Секретарь ГKK осуществляет деятельность в соответствии с требованиями правил и инструкций по выдаче свидетельств АП и настоящего положения в части, касающейся оформления документов.
32. Секретарь ГKK должен владеть процедурами делопроизводства и иметь достаточный опыт в оформлении документов.
33. Обязанности секретаря ГKK:
- 1) Рассматривает, проверяет законность и представляет в ГKK документы на АП.
 - 2) Ведет переписку и отвечает на все вопросы относительно требований к выдаче свидетельств АП.
 - 3) Осуществляет взаимодействие с КГА по всем вопросам выдачи (продления) свидетельств АП.
 - 4) Оформляет решение ГKK (протоколы), их представление в КГА и рассылку заинтересованным лицам.
 - 5) Ведет и вносит изменения в базу данных по АП.
 - 6) Ведет документацию по делопроизводству ГKK.
34. Секретарь ГKK несёт ответственность за делопроизводство ГKK.

Глава 2. Экзаменаторы

35. Экзаменатор назначается приказом Президента ОЮЛ «КАМА», с присвоением квалификации (экзаменатор летных инструкторов – FIE, лётный экзаменатор FE) по представлению Председателя ГKK, из авиационного персонала организаций, являющихся членами Ассоциации, с последующим согласованием в КГА.

Параграф 7. Полномочия лётных экзаменаторов.

36. В полномочия лётных экзаменаторов входит:
- 1) Осуществление проверки уровня теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение (продление) свидетельства пилота.
 - 2) Осуществление проверки уровня теоретических знаний и практических навыков пилотов для внесения (продления) квалификационных и специальных отметок.

Параграф 8. Полномочия технических экзаменаторов

37. В полномочия технических экзаменаторов входит:
- 1) Осуществление проверки уровня теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение (продление) свидетельства персонала технического обслуживания воздушных судов.
 - 2) Осуществление проверки уровня теоретических знаний и практических навыков персонала по техническому обслуживанию воздушных судов для внесения (продления) квалификационных и специальных отметок.

Параграф 9. Ответственность экзаменатора

38. Экзаменатор, проводивший проверки профессиональных знаний и навыков, несет ответственность за обоснованность решения допуска к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала.

Параграф 10. Общие требования к экзаменаторам

39. К экзаменатору предъявляются следующие общие требования:

- 1) не наличие личного или профессионального конфликта интересов в связи с выполнением функции проведения экзаменов;
- 2) знание инструктивного материала, регламентирующее порядок и процедуры определения уровня квалификации авиационного персонала, умение применять и толковать их;
- 3) наличие опыта работы в области обучения и проведения оценки практических навыков;
- 3) наличие практического опыта работы по профилю оцениваемой деятельности;
- 4) наличие квалификационных отметок (рейтингов), равнозначных свидетельствам и квалификационным отметкам авиационного персонала, для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;
- 5) наличие соответствующей профессиональной подготовки в качестве экзаменатора;
- 6) знание процедур проведения квалификационной оценки, включая:
 - сбор объективных данных;
 - оценка объективных данных;
 - представление отчета о принятой оценке.
- 7) знание системы выдачи свидетельств авиационному персоналу;
- 8) обладание высокими моральными качествами.

Параграф 11. Виды допусков лётных экзаменаторов

40. Определяются следующие виды экзаменаторов для пилотов:

- 1) летный экзаменатор – (FE);
- 2) экзаменатор летных инструкторов – (FIE).

41. Экзаменаторы, указанные в пункте 40 настоящего Положения, имеют свидетельства авиационного персонала и квалификационные отметки, равнозначные свидетельствам авиационного персонала и квалификационным отметкам пилотов, для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных навыков и летных умений, а также квалификацию инструктора, дающее полномочия на обучение для получения свидетельств и квалификационных отметок.

42. Оценка профессиональных навыков, проверку тренажерной или летной подготовки командира воздушного судна (далее – КВС) осуществляют экзаменаторы, имеющие квалификации для выполнений функций КВС на данном типе ВС.

43. Квалификационные требования для продления полномочий экзаменатора, имеющий право определять уровень квалификации пилотов легких и сверхлегких воздушных судов:

- 1) иметь минимум 1 проверку (как экзаменатор) в год в течение периода исполнения своих обязанностей;
- 2) иметь одну проверку (как проверяемого) под контролем другого экзаменатора в течение срока полномочий;
- 3) иметь действующие квалификационные и особые отметки в свидетельстве пилота легкого или сверхлегкого воздушного судна;
- 4) иметь курсы поддержания профессионального уровня по специальной программе для экзаменаторов один раз в 3 года в авиационном учебном центре некоммерческой организации, объединяющей эксплуатантов легкой и сверхлегкой авиации.

Параграф 12. Квалификационные требования к летному экзаменатору – FE

44. Кандидат на получение квалификации летного экзаменатора «самолет» - FE(A) имеет:

- 1) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства LAPL - не менее 500 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 100 часов в качестве инструктора;

- 2) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства PPL(A) и CPL(A) - не менее 1000 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора FI(A) для CPL.
45. Кандидат на получение квалификации летного экзаменатора "вертолет" - FE(H) имеет:
- 1) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства PPL(H) - не менее 500 часов налета в качестве пилота вертолета, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора FI(H);
 - 2) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства CPL(H) - не менее 1000 часов налета в качестве пилота вертолета, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора FI(H) для CPL;
46. Кандидат на получение квалификации летного экзаменатора «мотодельтаплан» - FE(MGH), «автожир» - FE(Ag), «свободный аэростат» - FE(B), «планер»- FE(S) имеет:
- 1) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу и внесения рейтинга в свидетельства ULAPL - не менее 500 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 100 часов в качестве инструктора FI(A), FI(H), FI(MGH), FI(B) или FI(Ag).
47. Летный экзаменатор – FE проводит:
- 1) квалификационную оценку на первоначальную выдачу и продление свидетельства;
 - 2) квалификационную проверку на внесение (продление) рейтинга.

Параграф 13. Квалификационные требования к экзаменатору летных инструкторов - FIE

48. Кандидат на получение квалификации экзаменатора летных инструкторов на самолете - FIE(A) имеет:
- 1) авиационное образование;
 - 2) квалификационные отметки FI(A) или TRI(A);
 - 3) не менее 2000 часов налета в качестве пилота самолета, в том числе не менее 100 часов налета в обучении соискателей квалификационной отметки летного инструктора FI(A) или TRI(A).
49. Кандидат на получение квалификации экзаменатора летных инструкторов на вертолете - FIE(H) имеет:
- 1) авиационное образование;
 - 2) квалификационные отметки FI(H) или TRI(H);
 - 3) не менее 2000 часов налета в качестве пилота вертолета и не менее 100 часов при подготовке на квалификационные отметки FI(H) или TRI(H).
50. Экзаменатор с квалификацией «Экзаменатор летных инструкторов – FIE»:
- 1) пользуется полномочиями, предоставленные в квалификациях FI, FE, CRI, CRE, IRI, IRE, TRI, TRE;
 - 2) осуществляет проверки уровня профессиональных навыков или летных умений пилотов ВС при условии, что он имеет как минимум равнозначное свидетельство и квалификационные отметки с пилотами;
 - 3) осуществляет оценку компетентности (тестирования летно-методических навыков) летных инструкторов независимо от типа ВС соответствующего вида ВС для:
 - присвоения квалификации FI, CRI, IRI или TRI соответствующего вида ВС;
 - присвоения, продления или возобновления срока действия, по согласованию с уполномоченным органом гражданской авиации, квалификаций FE, CRE, TRE или FIE соответствующего вида ВС;
 - выдачи, продления или возобновления срока действия квалификации FI, CRI, IRI и TRI при условии наличия соответствующей квалификации у проверяемого инструктора.

Параграф 14. Квалификационные требования к техническому экзаменатору, имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО легких и сверхлегких воздушных судов

51. Кандидат на получение квалификации экзаменатора имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО легких и сверхлегких воздушных судов соответствует следующим квалификационным требованиям:

- 1) знать систему выдачи свидетельств авиационному персоналу;
- 2) знать политику и инструктивный материал, регламентирующие порядок и процедуры определения уровня квалификации авиационного персонала, уметь применять и толковать их;
- 3) быть действующим специалистом-практиком в области технического обслуживания и ремонта ВС;
- 4) уметь применять стандарты безопасности полетов и техническому обслуживанию ВС;
- 5) обладать квалификационными отметками (рейтингами), как минимум равнозначными свидетельствам и квалификационным отметкам специалистов по ТО ВС, которому он уполномочен проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;
- 6) иметь специальную подготовку в качестве экзаменатора;
- 7) знать процедуру проведения квалификационной оценки, включая:
 - сбор объективных данных;
 - оценка объективных данных;
 - представление отчета о принятой оценке.

52. Экзаменатор до начала исполнения функции оценки имеет пройденные курсы по специальной программе в объеме не менее 40 часов в АУЦ, включающая в себя:

- 1) «Человеческий фактор в ГА, применительно к техническому обслуживанию ВС»;
- 2) требования и процедуры, изложенные в "Правилах выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала" в части касающихся специалистов по ТО ВС;
- 3) методы преподавания специальных теоретических дисциплин, проведения практического обучения и стажировки.

53. Квалификационные требования для продления полномочий экзаменатора, имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО легких и сверхлегких воздушных судов:

- 1) иметь минимум 1 проверку (как экзаменатор) в год в течение периода исполнения своих обязанностей;
- 2) иметь одну проверку (как проверяемого) под контролем другого экзаменатора в течение срока полномочий;
- 3) иметь действующие квалификационные и особые отметки в свидетельстве специалиста по ТО ВС;
- 4) иметь курсы поддержания профессионального уровня по специальной программе для экзаменаторов один раз в 3 года в авиационном учебном центре некоммерческой организации, объединяющей эксплуатантов легкой и сверхлегкой авиации.

Глава 3. Делопроизводство и документация

Параграф 15. Порядок подачи и перечень документации.

54. Порядок подачи и перечень документации на выдачу свидетельств АП и на внесение квалификационных и специальных отметок определен приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 «Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала

(зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8782 от 13.09.2017г.).

55. Документы, представляемые в КГА для выдачи и свидетельства пилота.

№	Наименование документа	№ приложения
1	Представление на члена авиационного персонала.	№14
2	Сертификат (Свидетельство) и документы соответствующей программы подготовки пилотов: - Экзаменационный лист; - Акт лётной проверки; - Акт лётной подготовки; - Акт тренажа в кабине ВС; - Акт наземной подготовки; - Договор на обучение; - Зачетная книжка слушателя.	копия
3	Медицинское заключение	копия
4	Сертификат (Свидетельство) прохождения курса «Человеческий фактор в ГА»	копия
5	Документ, удостоверяющий личность и гражданство.	копия
6	Документ, удостоверяющий личность и гражданство гражданина иностранного государства	копия, нотариально заверенная
7	Фотокарточки (цветные на матовой бумаге, с уголком) размером 3.5 x 4.5 см в тёмном костюме и галстукe, без головного убора.	4 штуки
8	Заявление на выдачу Свидетельства АП (Заполняется собственноручно с указанием ИИН, а также согласия на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах)	в произвольной форме

56. Документы, представляемые в КГА для продления (замены) свидетельства пилота

№	Наименование документа	№ приложения
1	Представление на члена авиационного персонала	№14
2	Медицинское заключение	копия
3	Диплом или сертификат, подтверждающий об окончании соответствующего авиационного учебного заведения	копия
4	Документ, удостоверяющий личность и гражданство	копия
5	Документ, удостоверяющий личность и гражданство гражданина иностранного государства	копия, нотариально заверенная
6	Фотокарточки (цветные на матовой бумаге, с уголком) размером 3.5 x 4.5 см в тёмном костюме и галстукe, без головного убора.	4 штуки
7	Свидетельство АП (копия все разделы).	копии
8	Лётная книжка (сведения о налёте, квалификационные проверки).	копия
9	Сертификат (Свидетельство) КППУ	копия
10	Сертификат (Свидетельство) «Человеческий фактор в ГА»	копия
11	Акт тренажерной подготовки (тренаж в кабине ВС) (копия)	№7, 8
12	Акт лётной проверки (копия)	№4, 5, 6, 9, 10
13	Бланк результатов проверки теоретических знаний пилота (копия)	№2
14	Заявление на продление (замену) Свидетельства АП (Заполняется собственноручно с указанием ИИН, а также согласия на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах)	в произвольной форме

**57. Документы, представляемые в ГКК ОЮЛ «КАМА»
для внесения (продления) рейтинга в свидетельство пилота**

№	Наименование документа	№ приложения
1	Заявление на внесение (продления) рейтинга Свидетельства АП	№1
2	Медицинское заключение	копия
3	Сертификат, подтверждающий переподготовку	копия
4	Свидетельство АП	копия все разделы
5	Свидетельство пилота	оригинал
6	Сертификат (Свидетельство) КППУ	копии
7	Сертификат (Свидетельство) «Человеческий фактор в ГА»	копия
8	Акт лётной проверки (оригинал)	№4, 5, 6, 9, 10
9	Бланк результатов проверки теоретических знаний пилота (копия)	№2

**58. Документы, представляемые в ГКК ОЮЛ «КАМА» для внесения (продления)
особой отметки в свидетельство пилота**

№	Наименование документа	№ приложения
1	Заявление на внесение (продление) особой отметки в Свидетельство АП	№1
2	Медицинское заключение	копия
3	Сертификат (Свидетельство), подтверждающий первоначальную подготовку лётного инструктора, акт стажировки	копия
4	Свидетельство АП	копия все разделы
5	Свидетельство пилота	оригинал
6	Сертификат (Свидетельство) КППУ - лётных инструкторов	копия
7	Сертификат (Свидетельство) «Человеческий фактор в ГА»	копия
8	Акт лётной проверки (оригинал)	№11

59. Документы, представляемые в КГА для выдачи (продления, замены) свидетельства АП по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов (AML LA)

№	Наименование документа	№ приложения
1	Заявление для свидетельства персонала по техническому обслуживанию воздушных судов	№15
2	Представление квалификационной комиссии	№16
3	Документы об окончании авиационного учебного центра по специальности	копия
4	Акт проверки уровня квалификации специалиста по техническому обслуживанию и ремонту	копия
5	Индивидуальный журнала персонала по техническому обслуживанию воздушных судов	копия
6	Фотографии (цветные, матовые, размером 3,5 x 4,5 см с уголком справа со стороны смотрящего на фото)	4 штуки
7	Документ о прохождении курса «Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС»	копия
8	Бланк результатов проверки теоретических знаний специалиста по ТО (копия)	№3
9	Свидетельство АП	копия все разделы
10	Свидетельство АП	оригинал
11	Документ, удостоверяющий личность и гражданство	копия
12	Документ, удостоверяющий личность и гражданство гражданина иностранного государства	Копия нотариально заверенная

**60. Документы, представляемые в ГКК для
внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство персонала по
техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов (AML LA)**

№	Наименование документа	№ приложения
1	Заявление	в произвольной форме
2	Документы подтверждающие прохождение курсов в АУЦ переподготовки на тип или вид воздушного судна	копия
3	Индивидуальный журнал, подтверждающий опыт (копия)	№17
4	Акт проверки уровня квалификации специалиста по техническому обслуживанию и ремонту	№12
5	Индивидуальный журнала персонала по техническому обслуживанию воздушных судов	копия
6	Документ подтверждающий прохождение последних по времени курсов поддержания профессионального уровня квалификации по специальности;	копия
7	Документ о прохождении курса «Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС»	копия
8	Свидетельство АП	копия все разделы
9	Свидетельство АП	оригинал

Параграф 16. Внесение квалификационных и специальных отметок в Свидетельство пилотов легкой и сверхлегкой авиации

61. В Свидетельстве в пункте XII (Ratings) вносятся следующие квалификационные отметки:

1) в свидетельстве пилота легких и сверхлёгких самолетов с взлетной массой 2250 кг и менее, управляемых одним пилотом, указывается класс воздушного судна:

- с одним двигателем, поршневой, сухопутный – SEP (land)
- с одним двигателем, газотурбинный, сухопутный – SET (land);
- с одним двигателем, поршневой, гидросамолет – SEP (sea);
- с одним двигателем, гидросамолёт, газотурбинный – SET (sea);
- с одним двигателем, поршневой, амфибия – SEP (amph);
- с одним двигателем, газотурбинный, амфибия – SET (amph);
- многодвигательный, поршневой, сухопутный – MEP (land);
- многодвигательный, газотурбинный, сухопутный – MET (land);
- многодвигательный, поршневой, гидросамолет – MEP (sea);
- многодвигательный, газотурбинный, гидросамолет – MET (sea);
- многодвигательный, поршневой, амфибия – MEP (amph);
- многодвигательный, газотурбинный, амфибия – MET (amph).

2) в свидетельстве пилота легких самолетов (LAPL) с взлетной массой свыше 2250 кг указывается тип ВС и должность пилота:

- An-2 PIC; An-2 Co-Pilot; King-90 PIC и т.д.

3) в свидетельстве пилота легкого вертолета указывается тип ВС и должность пилота:

- Bell-206 PIC; AS-350 PIC; EC-130 PIC и т.д.

4) в свидетельстве пилота сверхлегких воздушных судов (ULAPL) указывается класс и вид воздушного судна:

- мотодельтаплан - SEP(MHG);
- автожир - SEP(Ag);

- свободный аэростат – Balloon
- планер - Sailplane

62. В Свидетельстве пилота в разделе XIII (Special Remarks) вносятся следующие особые отметки для инструкторов с указанием вида воздушных судов:

- летный инструктор на самолете- FI(A);
- летный инструктор на вертолете - FI(H);
- летный инструктор на планере - FI(S);
- летный инструктор на свободном аэростате - FI(B);
- летный инструктор на мотодельтаплане - FI(MHG);
- летный инструктор на автожире - FI (Ag);
- инструктор по типу самолета - TRI(A);
- инструктор по типу вертолета - TRI(H);
- инструктор инструментального рейтинга, самолет IRI(A);
- инструктор инструментального рейтинга, вертолет IRI(H).

63. В Свидетельстве персонала по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов (AML LA) в разделе XII (Ratings) вносятся следующие квалификационные отметки:

1) в свидетельстве специалиста по ТОиР воздушных судов с взлетной массой 2250 кг и менее указывается категория и вид ВС:

- Самолёт - Category B3 (A);
- Мотодельтаплан - Category B3 (MHG);
- Автожир - Category B3 (Ag);
- Свободный аэростат - Category B3 (B);
- Планер - Category B3 (S).

2) в свидетельстве специалиста по ТОиР воздушных судов с взлетной массой более 2250 кг указывается категория и тип ВС:

- Category B3 (An-2);

64. В Главной квалификационной комиссии ведутся следующие документы:

- Реестр пилотов лёгких и сверхлёгких воздушных судов – приложение № 18;
- Реестр специалистов по ТО лёгких и сверхлёгких ВС – приложение № 19.
- Протокол заседания ГКК ОЮЛ «КАМА» - приложение № 13

Приложение №1

ЗАЯВЛЕНИЕ Для внесения (продления) в свидетельстве пилота, срока действия квалификационной и особой отметки (Заполняется заявителем)	
1. Информация заявителя	
Ф.И.О.	
Категория, номер свидетельства пилота: ATPL(A), ATPL(H), CPL(A), CPL(H), PPL(A), PPL(H), LAPL, ULAPL	
Дата рождения (день, месяц, год)	
Место рождения	
Гражданство	
Постоянный адрес проживания	
Номер телефона (мобильный телефон)	
E-mail	

ИИН				
Первоначальная подготовка (Наименование учебной организации, дата)				
Общий налет (часов)				
Самостоятельный налет (часов)				
Налет по типам ВС				
Первоначальная инструкторская подготовка (Наименование учебной организации, дата)				
КППУ инструкторов (№ Сертификата, Организация, дата прохождения)				
Налет в качестве инструктора				
Даты 2-х тренировок в качестве летного инструктора за прошедшие 12 месяцев				
КППУ пилотов (№ Сертификата, Организация, дата прохождения)				
КППУ Человеческий фактор в ГА (№ Сертификата, Организация, дата прохождения)				
Перерыв в полетах (при наличии указать срок)				
2. Медицинская пригодность				
Класс медицинского сертификата	Дата медицинского освидетельствования	Дата истечения срока сертификата	Дата Медицинского осмотра	
3. Сведения из свидетельства пилота				
Орган, выдавший свидетельство	Категория свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства	
4. Квалификационная отметка				
Квалификационная отметка (рейтинг)	Дата истечения срока действия	Дата тестирования	Номер свидетельства экзаменатора	Фамилия экзаменатора
5. Особая отметка				
Специальная отметка	Дата истечения срока действия	Дата тестирования	Номер свидетельства экзаменатора	Фамилия экзаменатор
6. Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС)				
Дата проведения	Тип ВС	Часов/ Полётов	№ Свидетельства инструктора	Ф.И.О инструктора
Я подаю Заявку на внесение (продление) квалификационной отметки:				
Квалификационная отметка (указать варианты)				
SEP (land) <input type="checkbox"/>	SET (land) <input type="checkbox"/>	SEP (Sea) <input type="checkbox"/>	SET (Sea) <input type="checkbox"/>	
MEP (land) <input type="checkbox"/>	MET (land) <input type="checkbox"/>	MEP (Sea) <input type="checkbox"/>	MET (Sea) <input type="checkbox"/>	
SEP (MHG) <input type="checkbox"/>	SEP (Ag) <input type="checkbox"/>	Balloon <input type="checkbox"/>	Sailplane <input type="checkbox"/>	
Для самолетов с взлётной массой более 2250 кг и всех типов вертолетов (указать варианты)				
вертолет: <input type="checkbox"/>	Указать тип вертолётa	KBC (PIC) <input type="checkbox"/>	ВП (Co-pilot) <input type="checkbox"/>	

вертолет: <input type="checkbox"/>	Указать тип вертолѐта	KBC (PIC) <input type="checkbox"/>	ВП (Co-pilot) <input type="checkbox"/>
самолет: <input type="checkbox"/>	Указать тип самолета	KBC (PIC) <input type="checkbox"/>	ВП (Co-pilot) <input type="checkbox"/>
самолет: <input type="checkbox"/>	Указать тип самолета	KBC (PIC) <input type="checkbox"/>	ВП (Co-pilot) <input type="checkbox"/>
Особая отметка (указать варианты)			
IRI(A) <input type="checkbox"/>	IRI(H) <input type="checkbox"/>	TRI(A) <input type="checkbox"/>	TRI(H) <input type="checkbox"/>
FI(A) <input type="checkbox"/>	FI(H) <input type="checkbox"/>	FI(S) <input type="checkbox"/>	FI(B) <input type="checkbox"/>
FI(Ag) <input type="checkbox"/>	FI(MHG) <input type="checkbox"/>		
6. Декларация заявителя:			
<p>1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.</p> <p>2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.</p> <p>3) Я согласен на использования сведений, содержащихся в моём заявлении.</p> <p>4) Я уведомлѐн о том, что свидетельство не будет продлеваться и вносится квалификационные (особые) отметки, до тех пор, пока соответствующая формы отчетности не будет представлена в квалификационную комиссию.</p> <p>5) Я заявляю, что мной не будут выполняться коммерческие воздушные перевозки.</p>			
<p>Сидоров Иван Иванович _____ « 08 » марта 2018 г. (подпись)</p>			

Приложение 2

Бланк результатов проверки теоретических знаний пилота лёгкого (сверхлёгкого) воздушного судна

Ф.И.О: Ким Леонид Николаевич

Должность Типы ВС: KBC Bell-206

Место работы _____

Авиакомпания, АОН

Цель проверки _____

подтверждения уровня квалификации на продление срока действия свидетельства, рейтинга, особой отметки

Категория свидетельства: Частный пилот (вертолет) PPL(H)

№ п/п	Наименование дисциплин	оценка	дата
1	Воздушное право. Закон РК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации», Правила об использовании воздушного пространства (ИВП).		
2	ППП ГА РК Правила производства полетов ГА РК		
3	Общие знания по воздушным судам применительно к эксплуатируемым. Эксплуатационные данные из РЛЭ и конструкции ВС - принципы эксплуатации и работы СУ и приборного оборудования. Эксплуатационные характеристики и ограничения ВС и СУ. Использование и проверка исправности оборудования и систем ВС, системы управления полѐтом, в т.ч. автопилот. Принципы работы и правила эксплуатации СУ. Правила технического обслуживания ВС, систем и СУ и техники безопасности. Влияние атмосферных условий на ЛТХ ВС.		
4	Лѐтные характеристики, центровка, нагрузка. Эксплуатационные данные из РЛЭ и конструкции ВС - влияние загрузки и распределения массы на ЛТХ и характеристики управляемости ВС, расѐт массы и центровки. Использование и применение параметров, взлѐтных, посадочных и др. характеристик. Предполѐтное планирование, подготовка и заполнение планов полѐтов по ОВД. Порядок установки высотомеров		
5	Навигация. Аэронавигация - использование РНК, навигационное и приборное оборудование ВС, ограничения и эксплуатационная надёжность электронного и приборного оборудования, характеристики навигационных систем применяемых на всех этапах полѐта – точность, надёжность, работа бортового		

	оборудования).		
6	Авиационная метеорология Применение авиационных кодов, карт, прогнозов, климатология соответствующих районов, опасные явления погоды для авиации, полёты в особых условиях, обход опасных метеословий, использование метеосводок карт и прогнозов.		
7	Основы полёта Практическая аэродинамика		
8	Радиотелефония Правила ведения радиотелефонной связи и фразеология; действия при отказе связи.		

Лётный экзаменатор _____ Сидоров И.А.

Приложение 3

Бланк
результатов проверки теоретических знаний
специалиста по техническому обслуживанию и ремонту легких и сверхлегких
воздушных судов с категорией «ВЗ»
ВЗ(А), ВЗ(S), ВЗ(МНГ), ВЗ(Аg), ВЗ(В) **ВЗ(Ан-2)**

Ф.И.О: Иванов Иван Николаевич

Должность: Авиатехник

Рейтинг: ВЗ(А), ВЗ(МНГ), ВЗ(Ан-2)

Место работы _____
Авиакомпания, АОН

Свидетельство специалиста
по техническому обслуживанию ВС №: _____

№ п/п	Наименование дисциплин	оценка	дата
1	Воздушное право. Закон РК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации», и др. законодательные документы, регулирующие процесс поддержания лётной годности ВС.		
2	ПТЭРАТ ГА Правила по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники.		
3	Конструкция ВС с учетом их доработок, переоборудования и имевших место КПП.		
4	Конструкция СУ с учетом их доработок, переоборудования и имевших место КПП.		
5	Регламент, технологии и инструкции по технической эксплуатации АТ.		
6	Электрооборудование ВС.		
7	Приборное оборудование ВС.		
8	Радиооборудование ВС.		
9	Средства и методы технической диагностики. Методы неразрушающего контроля авиационной техники.		
10	Авиа ГСМ. Назначение, взаимозаменяемость и применение.		
11	Техника безопасности при техническом обслуживании ВС.		

Технический экзаменатор _____ Сидоров И.А.

Приложение 4

Акт
проверки уровня квалификации пилота мотодельтаплана
на продление рейтинга SEP(МНГ)

Наименование организации,	ГКК ОЮЛ «КАМА»
----------------------------------	-----------------------

проводивший проверку пилота СЛА		
Воздушное судно		Мотодельтаплан
Пилот		Тарабаев Арсений Александрович
Дата проведения проверки		17 ноября 2017 г.
Проверку проводил лётный экзаменатор		Проскура Олег Валерьевич
Условия проверки		днем по ПВП
Общий налет за период проверки		02 час 29 мин
Общее количество полетов		7 полетов
в том числе		
по кругу и в зону		01 час 08 мин
по маршруту		01 час 21 мин
Пилот : _____ Тарабаев А.А		17 ноября 2017 г.
№	Элементы полетов	Оценка Да/нет
I. Подготовка к полёту		
1	Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация.	да
2	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	да
3	Знание руководства по лётной эксплуатации	да
4	Предполетная подготовка и проверка готовности воздушного судна к полету	да
5	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
II. Техника пилотирования по кругу		
1	Руление	да
2	Взлет	да
3	Подлеты на высотах 3, 15, 30 и 50 метрах	да
4	Набор высоты, выдерживание скорости набора	да
5	Выдерживание направления набора высоты	да
6	Координация при разворотах, выдерживания крена	да
7	Горизонтальный полет	да
8	Снижение	да
9	Расчет на посадку	да
10	Расчет на посадку с имитацией отказа двигателя	да
11	Уход на второй круг с минимальной высоты	да
12	Посадка в нормальных условиях	да
13	Посадка при боковом ветре	да
14	Посадка на площадку ограниченных размеров	да
15	Посадка с задресселированным двигателем	да
16	Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам	да
17	Послеполетные процедуры	да
18	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
III. Техника пилотирования в зоне		
1	Развороты и виражи с кренами 30°:	
1.1	Выдерживание скорости V	да
1.2	Сохранение заданной высоты H	да
1.3	Сохранение крена 30 градусов	да
1.4	Точность выхода на заданный МК	да
1.5	Координация	да
2	Спирали с креном 30°:	

2.1	Выдерживание скорости V	да
2.2	Выдерживание вертикальной скорости	да
2.3	Сохранение крена 30 градусов	да
2.4	Точность выхода на заданную Н м.	да
2.5	Точность выхода на заданный МК	да
2.6	Координация	да
3	Распознавание и выход из крутого снижения по спирали	да
5	Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете:	
5.1	Выдерживание заданной высоты	да
5.2	Выдерживание направления	да
6	Полет на критической малой воздушной скорости, опознание и вывод из начальной и развившейся стадии сваливания.	да
7	Полет на критической высокой воздушной скорости	да
8	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	
IV. Полет по маршруту		
1	Анализ метеоусловий по маршруту	да
2	Предварительный штурманский расчет	да
3	Проверка и подготовка навигационного оборудования	да
4	Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома	да
5	Ведение визуальной ориентировки	да
6	Определение навигационных элементов:	
6.1	Путевой скорости	да
6.2	Угла сноса	да
6.3	Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения	да
7	Эксплуатация систем воздушного судна	да
8	Выполнение правил полета по маршруту	да
9	Осмотрительность по маршруту	да
10	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
Вывод:		
Летный экзамен: Сдан успешно <input type="checkbox"/>		
Сдан частично <input type="checkbox"/> № Раздела и упражнения _____		
Не сдан <input type="checkbox"/> № разделов _____		
<i>Пилот Тарабаев А.А. по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на мотодельтаплане при ранее присвоенном минимуме погоды.</i>		
Лётный экзаменатор: _____ О.Проскура 17 ноября 2017 г.		

Приложение 5

АКТ
проверки уровня квалификации пилота автожира
на продление квалификационной отметки - SEP(Ag)

Наименование организации проводивший проверку пилота	Главная квалификационная комиссия ОЮЛ «КАМА»
На автожире	Zen-1
Пилот	Черний Сергей Витальевич
Дата прохождения проверки	07 ноября 2017 г.
Проверку проводил лётный экзаменатор	Хуснутдинов Халил Галиевич
Условия проверки	днем по ПВП

Общий налет за период проверки		01 час 51 мин
Общее количество полетов		5 полетов
в том числе		
Налет по кругу и в зону:		0 час 50 мин
Полет по маршруту		1 час 01 мин
Пилот: _____ С.Черний		07 ноября 2017г.
№	Элементы методических полетов	Оценка да/ нет
I. Подготовка к полёту		
1	Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, летная документация.	да
2	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	да
3	Знание руководства по лётной эксплуатации	да
4	Предполетная подготовка и проверка готовности воздушного судна к полету	да
5	Выполнение карты контрольной проверки	да
6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
II. Полеты по кругу		
1	Руление	да
2	Взлет в нормальных условиях	да
3	Взлет при боковом ветре	да
4	Набор высоты, выдерживание скорости набора	да
5	Выдерживание направления набора высоты	да
6	Координация при разворотах, выдерживания крена	да
7	Горизонтальный полет	да
8	Снижение	да
9	Расчет на посадку	да
10	Расчет на посадку с задресселированным двигателем	да
11	Уход на второй круг с минимальной высоты	да
12	Посадка в нормальных условиях	да
13	Посадка при боковом ветре	да
14	Посадка на полосу ограниченных размеров	да
15	Посадка с задресселированным двигателем	да
16	Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам	да
17	Выполнение карты контрольной проверки.	да
18	Послеполетные процедуры	да
19	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу	да
20	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
III. Полет в зону		
1	Развороты и виражи с кренами 15°, 30° и 45°	
1.1	Выдерживание скорости V	да
1.2	Сохранение заданной высоты H	да
1.3	Сохранение крена 15 градусов	да
1.4	Сохранение крена 30 градусов	да
1.5	Сохранение крена 45 градусов	да
1.6	Точность выхода на заданный МК	да
1.7	Координация	да
2	Спирали с креном 15°-30°:	
2.1	Выдерживание скорости V	да
2.2	Выдерживание вертикальной скорости	да
2.3	Сохранение крена 15 градусов	да
2.4	Сохранение крена 30 градусов	да

2.5	Точность выхода на заданную Н м.	да
2.6	Точность выхода на заданный МК	да
2.7	Распознавание и выход из крутого снижения по спирали	да
2.8	Координация	да
3	Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете:	
3.1	Выдерживание заданной высоты	да
3.2	Выдерживание направления	да
3.3	Полет на критически малых воздушных скоростях	да
3.4	Полет на критически высоких воздушных скоростях	да
4	Авторотация с задросселированным двигателем	да
4.1	Выдерживание оборотов ротора	-
4.2	Выдерживание поступательной и вертикальной скорости	да
4.3	Развороты с креном 15°-30°	да
4.4	вывод на заданной высоте	да
5	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
IV. Полет по маршруту		
1	Анализ метеоусловий по маршруту	да
2	Предварительный штурманский расчет	да
3	Проверка и подготовка навигационного оборудования	да
4	Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома	да
5	Ведение визуальной ориентировки	да
6	Определение навигационных элементов:	
6.1	Путевой скорости	да
6.2	Угла сноса	да
6.3	Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения	да
7	Эксплуатация систем воздушного судна	да
8	Выполнение правил полета по маршруту	да
9	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту	да
10	Осмотрительность по маршруту	да
11	Выполнение карты контрольной проверки.	да
12	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
<p>Лётный экзамен: Сдан успешно <input type="checkbox"/></p> <p>Сдан частично <input type="checkbox"/> № Раздела и упражнения _____</p> <p>Не сдан <input type="checkbox"/> № разделов _____</p> <p><i>Пилот С.Черный по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на автожире при ранее присвоенном метеоминимуме.</i></p> <p>Лётный экзаменатор: _____ Х.Хуснутдинов 07 сентября 2017 г.</p>		

Приложение 6

АКТ проверки уровня квалификации пилота свободного аэростата		
Наименование организации, проводивший проверку	ГКК ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации»	
Тип аэростата	6000 м3	
Пилот	Куримбаев Курал Кадирович	
Дата проведения проверки	17 ноября 2017 г.	
Проверку проводил лётный экзаменатор	Толстов Ярослав	
Условия проверки	днем по ПВП	
Общий налет за период проверки	03 час 47 мин	
Общее количество полетов	6 полетов	
в том числе		
Наполнение, старты, набор высоты, горизонтальный полет, снижение и посадки	02 час 43 мин	
Маршрутные полеты	01 час 04 мин	
Общее количество полетов	6 полетов	
Тренаж в кабине	03.00 часов	
Пилот : _____ К.К. Куримбаев 17 ноября 2017г.		
	<small>Подпись</small>	<small>ФИО</small>
№	Элементы полетов	Оценка Да/нет
I. Подготовка к полёту		
1.1	Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет взлетной и посадочной массы и полезной нагрузки, расчет и планирование полета по маршруту, летная документация.	да
1.2	Знание руководства по лётной эксплуатации	да
1.3	Выбор площадки старта и приземления	да
1.4	Установка и регулировка парашютного клапана, разрывных полотнищ	да
1.5	Заправка газовых баллонов	да
1.6	Инструктаж наземной команды	да
1.7	Подготовка оболочки	да
1.8	Сборка и проверка топливной системы и блока горелок	да
1.9	Подготовка приборного оборудования	да
1.10	Выполнение карты контрольной проверки	да
1.11	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
II. Наполнение оболочки и полеты в привязном режиме		
2.1	Наполнение оболочки при ветре до 4 м/сек	да
2.2	Работа в привязном режиме до 30м	да
2.3	Работа в привязном режиме 60м и более	да
2.4	Зависание над землей на высоте 5 м	да
III. Старт с открытой и ограниченной размером площадки		
3.1	Старт при ветре до 4 м/с	да
3.2	Старт при ветре более 4 м/с	да
3.3	Старт с/без расцепного устройства	да
3.4	Старт с закрытой площадки	да
IV. Набор высоты		
4.1	Набор высоты с вертикальной скоростью до 3м/с с занятием заданной высоты	да
4.2	Набор высоты с вертикальной скоростью 3м/с и более с занятием заданной высоты	да
V. Горизонтальный полёт		

5.1	Полет на высоте 50-100 метров	да
5.2	Полет на высоте 1000 метров и более	да
5.3	Полеты с использованием измерительного приборного блока и без него	да
5.4	Полет по линии заданного пути с маневрированием по высоте для максимального выдерживания линии пути	да
VI. Полет по маршруту		
6.1	Ведение визуальной ориентировки	да
6.2	Определение путевой скорости	да
6.3	Определение местонахождения	да
6.4	Осмотрительность по маршруту	да
6.5	Выполнение правил полета по маршруту	да
6.6	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту	да
6.7	Эксплуатация систем аэростата	да
6.8	Выполнение карты контрольной проверки.	да
6.9	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
VII. Снижение		
7.1	Холодный спуск с вертикальной скоростью до 3 м/с с занятием заданной высоты	да
7.2	Холодный спуск с вертикальной скоростью 3 м/с и более с занятием заданной высоты	да
7.3	Горячий спуск с вертикальной скоростью до 3 м/с с занятием заданной высоты	да
7.4	Горячий спуск с вертикальной скоростью 3 м/с и более с занятием заданной высоты	да
VIII. Посадка на открытую и ограниченных размеров площадку		
8.1	Посадка и приземление на открытую площадку при слабом ветре до 4 м/с	да
8.2	Посадка и приземление на открытую площадку при сильном ветре 4 м/с и более	да
8.3	Посадка на площадку ограниченных размеров при слабом ветре до 4 м/с	да
8.4	Выполнение карты контрольной проверки.	да
8.5	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
Вывод:		
Летный экзамен: Сдан успешно <input type="checkbox"/>		
Сдан частично <input type="checkbox"/> № Раздела и упражнения _____		
Не сдан <input type="checkbox"/> № разделов _____		
<i>Пилот Куримбаев К.К. по уровню квалификации может выполнять полеты в качестве пилота на свободном тепловом аэростате при ранее присвоенном метеоминимуме</i>		
Лётный экзаменатор: _____ Я.Голстов 17 ноября 2017 г.		

Приложение 7

АКТ

Тренажа в кабине воздушного судна (планер, свободный аэростат)

Фамилия, имя, отчество: **Иванов Иван Иванович**

Должность: **Командир воздушного судна**

Тип ВС: **планер**

Авиакомпания, эксплуатант: **ОО «Аэроклуб АОН»**

Прошел тренаж в кабине ВС в период: **с « 01 » по « 03 » мая 2016 год**

Тренаж в кабине ВС провел летный экзаменатор: **Сидоров И.А.**

№	Наименование элементов тренажа	Время
1	Эксплуатационные процедуры	
2	Техника пилотирования.	

3	Особые случаи в полете.	
----------	--------------------------------	--

Пилот Иванов Иван Иванович прошел тренаж в кабине воздушного судна с общей оценкой «отлично».

Лётный инструктор (экзаменатор) _____ Сидоров И.А.

Приложение 8

АКТ
Тренажа в кабине воздушного судна
(самолет, вертолет, автожир, мотодельтаплан)

Фамилия, имя, отчество: **Иванов Иван Иванович**
Должность: **Командир воздушного судна**
Тип ВС: **Cessna-172**
Авиакомпания, эксплуатант: **ОО «Аэроклуб АОН»**
Прошел тренаж в кабине ВС в период : **с « 01 » по « 03 » мая 2016 год**
Тренаж в кабине ВС провел летный инструктор: **Сидоров И.А.**

№ п/п	Элементы лётной подготовки	Время
1. Эксплуатационные процедуры		
1.1	Предполётная подготовка	
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, проверка оборудования и систем ВС	
1.3	Запуск, опробование, выключение двигателя. Эксплуатация электротехнического, радиотехнического, приборного оборудования и систем.	
2. Особые случаи в полете		
2.1	Отказ двигателя на различных этапах полета	
2.2	Пожар двигателя на различных этапах полёта	
2.3	Вынужденная (аварийная) посадка	
2.4	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая отказы бортового оборудования.	
Всего		

Пилот Иванов Иван Иванович прошел тренаж в кабине воздушного судна с общей оценкой «отлично».

Лётный инструктор (экзаменатор) _____ Сидоров И.А.

Приложение 9

АКТ
проверки уровня квалификации пилота лёгкого (сверхлёгкого) самолёта
на продление квалификационной отметки - SEP(Land)
(An-2 PIC / Co-pilot)

Наименование организации проводивший проверку пилота	Главная квалификационная комиссия ОЮЛ «КАМА»
На самолёте	Ан-2
Командир воздушного судна	Сидоров Сергей Витальевич
Дата прохождения проверки	07 ноября 2017 г.
Проверку проводил лётный экзаменатор	Иванов Иван Иванович
Условия проверки	днем по ПВП
Общий налет за период проверки	01 час 51 мин
Общее количество полетов	3 полетов

Из них по приборам	-
в том числе	
Налет по кругу и в зону:	0 час 50 мин
Полет по маршруту	1 час 01 мин
Тренаж в кабине ВС:	03.00 часа

№ п/п	Элементы проверки уровня квалификации	оценка да/нет
1. Подготовка к полёту		
1.1	Предполётная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМы, расчет массы, центровки самолёта и элементов взлета	да
1.2	Проверка готовности ВС к полёту, осмотр и обслуживание самолёта	да
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	да
1.4	Выполнение руления	да
1.5	Подготовка к взлету	да
1.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
2. Взлет		
2.1	Взлёт в нормальных условиях с различными положениями закрылок	да
2.2	Взлёт с боковым ветром	да
2.3	Взлёт с площадки ограниченных размеров	да
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха	да
2.5	Отказ двигателя на разбеге	да
2.6	Отказ двигателя после взлета	да
2.7	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
3. Маневрирование в полете и Процедуры		
3.1	Набор высоты	да
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров	да
3.3	Построение прямоугольного маршрута	да
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\gamma=45^\circ$	да
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости	да
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования	да
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов	да
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора	да
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали	да
3.10	Расчёт элементов, подготовка и выполнение манёвра снижения и заход на посадку	да
3.11	Выполнение ухода на второй круг	да
3.12	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
4. Посадка		
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок	да
4.2	Посадка с боковым ветром	да
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров	да
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя	да
4.5	Послеполётный осмотр и обслуживание самолёта	да
4.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
5. Полёты по маршруту		
5.1	Выбор режима полёта	да
5.2	Определение навигационных элементов полёта	да
5.3	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута	да
5.4	Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома	да
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров	да
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения	да
5.7	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок	да

6.2	Распределение внимания на этапах полета	да
6.3	Взаимодействие с членами экипажа	да
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность	да
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена	да
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да

Вывод:
Летный экзамен: Сдан успешно
Сдан частично № Раздела и упражнения _____
Не сдан № разделов _____

Пилот Сидоров Иван Иванович может выполнять полеты на самолете Ан-2 в качестве командира воздушного судна.

« 01 » мая 2017 г. Лётный экзаменатор _____ **Иванов И.И.**

Приложение 10

АКТ

**проверки уровня квалификации на продление квалификационной отметки
пилота лёгкого вертолѐта**

Наименование организации, проводившей проверку		ГКК ОЮЛ «КАМА»
Тип вертолѐта		Bell-206
Ф.И.О. пилота		Абишов Ерболат Жакенович
Дата проверки		25 ноября 2017 г.
Проверку проводил лѐтный экзаменатор		Задорожный Дмитрий Георгиевич
Условия летной проверки		днем по ПВП
Налет		03 часа 09 мин
Количество полетов		6 полетов
в том числе:		
Налет на висении, по кругу и в зону, в том числе:		01 час 19 мин
на критических режимах		00 час 35 мин
по маршруту		01 час 15 мин
Пилот: _____ Абишов Е.Ж..		25 ноября 2017г.
	Подпись	ФИО
№	Элементы полетов	Оценка Да/нет
I. Предполетная и послеполетная проверки и процедуры.		
1	Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, составление штурманского плана полета, летная документация.	да
2	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	да
3	Знание руководства по лѐтной эксплуатации	да
4	Процедура предполетной подготовки и проверка готовности систем и оборудования вертолѐта к полету, осмотр и подготовка кабины вертолѐта, процедура запуска.	да
5	Процедура перед взлетом, процедура радиообмена, ведение радиосвязи с диспетчером ОВД и выполнение его указаний.	да
6	Паркование после посадки, выключение и послеполетные мероприятия.	да
7	Выполнение карты контрольной проверки	да
8	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да

II. Техника пилотирования на режиме висения, перемещении на малой высоте и по кругу		
1	Руление по воздуху	да
2	Висение и перемещение на малых высотах со встречным и боковым ветром.	да
3	Взлет в зоне и вне зоны влияния воздушной подушки.	да
4	Набор высоты, выдерживание скорости набора	да
5	Выдерживание направления набора высоты	да
6	Координация при разворотах, выдерживания крена	да
7	Горизонтальный полет	да
8	Снижение	да
9	Расчет на посадку	да
10	Расчет на посадку с имитацией отказа двигателя	да
11	Уход на второй круг с минимальной высоты	да
12	Посадка в нормальных условиях	да
13	Посадка при боковом ветре	да
14	Посадка на площадку ограниченных размеров	да
15	Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам	да
16	Выполнение карты контрольной проверки.	да
17	Послеполетные процедуры	да
18	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу	да
19	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
III. Техника пилотирования в зоне		
1	Развороты и виражи с кренами 15° и 30°	
1.1	Выдерживание скорости V	да
1.2	Сохранение заданной высоты H	да
1.3	Сохранение крена 15 градусов	да
1.4	Сохранение крена 30 градусов	да
1.5	Точность выхода на заданный МК	да
1.6	Координация	да
2	Спирали с креном 15°-30°:	
2.1	Выдерживание скорости V	да
2.2	Выдерживание вертикальной скорости	да
2.3	Сохранение крена 15 градусов	да
2.4	Сохранение крена 30 градусов	да
2.5	Точность выхода на заданную H м.	да
2.6	Точность выхода на заданный МК	да
2.7	Координация	да
3	Распознавание и выход из крутого снижения по спирали	да
4	Виражи с креном 45°	да
5	Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете:	
5.1	Выдерживание заданной высоты	да
5.2	Выдерживание направления	да
6	Снижение и развороты на режиме СНВ на 90°	да
7	Расчет на посадку в режиме СНВ	да
8	Полеты на критических режимах: имитация отказов двигателя, гидросистемы, регулятора оборотов, на малых и высоких воздушных скоростях	да
9	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
IV. Полеты по маршруту. Навигация и процедуры.		
1	Анализ метеоусловий по маршруту	да
2	Предварительный штурманский расчет	да
3	Проверка и подготовка навигационного оборудования	да
4	Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома, пролет поворотных пунктов маршрута	да
5	Ведение визуальной ориентировки	да
6	Мониторинг в полете линии пути и времени.	да
7	Мониторинг в полете расхода топлива.	да

8	Определение навигационных элементов:	
8.1	Путевой скорости	да
8.2	Угла сноса	да
8.3	Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения	да
10	Эксплуатация систем и оборудования вертолета	да
11	Выполнение правил полета по маршруту	да
12	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту	да
13	Осмотрительность по маршруту	да
14	Выполнение карты контрольной проверки.	да
15	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
Летный экзамен: Сдал успешно <input type="checkbox"/> Сдал частично <input type="checkbox"/> № Раздела и упражнения _____ Не сдал <input type="checkbox"/> № разделов _____		
Вывод: <i>Пилот Абишев Е.Ж. по уровню квалификации может продолжать полеты в качестве пилота на вертолете Bell-206</i>		
Лётный экзаменатор: _____ Д.Задорожный 25 ноября 2017г.		

Приложение 11

АКТ

**проверки летно-методических навыков на продление особой отметки
лётный инструктор – FI, лётный инструктор по типу – TRI**

Наименование ГКК проводившего проверку лётного инструктора		Главная квалификационная комиссия ОЮЛ «КАМА»
Пилот		Сидоров Иван Александрович
Категория лётного инструктора		FI (TRI)
На самолёте		Ан-2
Ф.И.О		Иванов Иван Иванович
Сроки прохождения проверки		22.05.2017г
Проверку проводил экзаменатор летных инструкторов - FIE		Сидоров Иван Сергеевич
Условия проверки		днём по ПВП
Общий налёт за период проверки		01 часов 35 минут
Общее количество полётов		5 полётов
Последнее КППУ летных инструкторов (наименование АУЦ, № Свидетельства, дата прохождения)		АУЦ ОЮЛ «КАМА Свидетельство №011 от 22.05.2016.
№	Элементы полётов	Экзамен (да или нет)
I. Методические навыки в проведении предполетной и послеполетной проверки и процедур.		
1	Предполетная подготовка, включая анализ метеоусловий, NOTAM, расчет массы и центровки, взлетно-посадочных характеристик, планирование полета, составление штурманского плана полета, летная документация.	да
2	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений	да
3	Знание руководства по лётной эксплуатации	да
4	Процедура предполетной подготовки и проверка готовности систем и оборудования вертолета к полету, осмотр и подготовка кабины самолета, процедура запуска.	да
5	Процедура перед взлетом, процедура радиообмена, ведение радиосвязи с диспетчером ОВД и выполнение его указаний	да

6	Выполнение карты контрольной проверки	да
7	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
II. Методические навыки обучения технике пилотирования по кругу.		
1	Руление	да
2	Взлет в нормальных условиях	да
3	Взлет при боковом ветре	да
4	Набор высоты, выдерживание скорости набора	да
5	Выдерживание направления набора высоты	да
6	Координация при разворотах, выдерживания крена	да
7	Горизонтальный полет	да
8	Снижение	да
9	Расчет на посадку	да
10	Расчет на посадку с имитацией отказа двигателя	да
11	Уход на второй круг с минимальной высоты	да
12	Посадка в нормальных условиях	да
13	Посадка при боковом ветре	да
14	Посадка на полосу ограниченных размеров	да
15	Построение прямоугольного маршрута по внешним ориентирам	да
16	Выполнение карты контрольной проверки.	да
17	Послеполетные процедуры	да
18	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по кругу	да
19	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
III. Методические навыки обучения технике пилотирования в зону.		
1	Развороты и виражи с кренами 15°, 30°:и 45°	да
1.1	Выдерживание скорости V	да
1.2	Сохранение заданной высоты H	да
1.3	Сохранение крена 15 градусов	да
1.4	Сохранение крена 30 градусов	да
1.5	Сохранение крена 45 градусов	да
1.6	Точность выхода на заданный МК	да
1.7	Координация	да
2	Спирали с креном 15°-30°:	да
2.1	Выдерживание скорости V	да
2.2	Выдерживание вертикальной скорости	да
2.3	Сохранение крена 15 градусов	да
2.4	Сохранение крена 30 градусов	да
2.5	Точность выхода на заданную H м.	да
2.6	Точность выхода на заданный МК	да
2.7	Координация	да
3	Распознавание и выход из крутого снижения по спирали	да
4	Виражи с креном 45°	да
5	Разгон и гашение скорости в горизонтальном полете:	да
5.1	Выдерживание заданной высоты	да
5.2	Выдерживание направления	да
6	Полет на критически малых воздушных скоростях	да
7	Распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него	да
8	Предотвращение штопора	да
9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях	да
10	Полет по приборам	да
10.1	Выдерживание курса, высоты, скорости и V _y	да
10.2	Развороты с креном 15°-30° в горизонтальном полете, в наборе и на снижении, развороты на 180° в горизонте	да
10.3	Вывод из необычных угловых положений с помощью основных пилотажных приборов	да
10.4	Вывод из необычных угловых положений с помощью дублирующих приборов	да
11	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
IV. Методические навыки обучения полетам по маршруту.		
1	Анализ метеоусловий по маршруту	да
2	Предварительный штурманский расчет	да
3	Проверка и подготовка навигационного оборудования	да
4	Расчет элементов взлета и выполнение маневра при отходе от аэродрома	да

5	Ведение визуальной ориентировки	да
6	Определение навигационных элементов:	да
6.1	Путевой скорости	да
6.2	Угла сноса	да
6.3	Расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения	да
7	Полет на контролируемый аэродром и вылет с него, пролет контролируемого аэродрома, включая процедуры подхода, установки высотомеров, проверок, осмотрительности и соблюдение установленных схем	да
8	Эксплуатация систем воздушного судна	да
9	Выполнение правил полета по маршруту	да
10	Выполнение правил ведения связи и фразеологии по маршруту	да
11	Осмотрительность по маршруту	да
12	Выполнение карты контрольной проверки.	да
13	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок	да
<p>Лётный экзамен: Сдан успешно <input type="checkbox"/></p> <p>Сдан частично <input type="checkbox"/> № Раздела и упражнения _____</p> <p>Не дан <input type="checkbox"/> № разделов _____</p> <p>Вывод: Командир воздушного судна Ан-2 Сидоров Иван Александрович может выполнять полеты в качестве летного инструктора типа (TRI Ан-2). Экзаменатор летных инструкторов: _____ Иванов И.А. «__» _____ 2017г.</p>		

Приложение 12

АКТ

экзаменационной проверки уровня квалификации на получение (продление, замены) свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту легких и сверхлегких воздушных судов с рейтингом «В3» В3(А), В3(S), В3(МНГ), В3(Аg), В3(В), В3(Ан-2)

Наименование ГKK проводившую квалификационную проверку	ГKK ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации»
Вид воздушного судна (Самолет, мотодельтаплан, автожир, планер, свободный аэростат)	Як-12
ФИО специалиста по ТОиР ВС (слушатель)	Иванов Иван Иванович
ФИО Технического экзаменатора	Петров Петр Петрович
Дата экзаменационной проверки	« 27 » января 2017г.
Теоретическая подготовка по общим дисциплинам	130.00
Теоретическая подготовка по специальным дисциплинам	110.00
Практическая подготовка	220.00
Индивидуальная практическая стажировка	150.00
Специалист: _____ Иванов И.И. 27 ноября 2017г.	

№	Наименование элементов проверки	Результат экзамена да/нет
1	Воздушное право и требования к летной годности.	да
2	Правила технической эксплуатации и ремонта ГВС - ПТЭР ГА	да
3	Заправка ВС авиационными горюче-смазочными материалам и специальными жидкостями и газами.	да
4	Конструкция и техническая эксплуатация ВС	да
5	Конструкция и техническая эксплуатация двигателя ВС	да
6	Электрическое, приборное и радиооборудование и их техническая эксплуатация	да
7	Порядок технического обслуживания и ремонта планера и двигателя ВС.	да

8	Руководство по техническому обслуживанию планера и двигателя ВС.	да
9	Регламент технического обслуживания планера и двигателя ВС.	да
10	Заправка ВС авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями и газами.	да
11	Предполетное и послеполетное обслуживание планера ВС. Заполнение технической документации.	да
12	Предполетное и послеполетное обслуживание двигателя и воздушного винта (ротора) ВС. Заполнение технической документации.	да
13	Предполетное и послеполетное обслуживание электрооборудования ВС.	да
14	Предполетное и послеполетное приборного оборудования ВС.	да
15	Предполетное и послеполетное радиооборудования ВС.	да
16	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок.	да

Вывод:

Слушатель (специалист по ТОиР) Иванов Иван Иванович по уровню квалификации соответствует квалификационным требованиям, предъявляемые к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту легкого самолета (моторельса, автожира, планера, свободного аэростата) категории «В3».

Технический экзаменатор _____ П. Петров 29 ноября 2017г
МП

Приложение 13

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
ГЛАВНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ
ОБЪЕДИНЕНИЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
«КАЗАХСТАНСКАЯ АССОЦИАЦИИ МАЛОЙ АВИАЦИИ»**

Номер протокола		6
Дата проведения		10 марта 2017 год
Время проведения		12.00
Место проведения		Офис ОЮЛ «КАМА»
Члены ГKK:		
1	Председатель ГKK ОЮЛ «КАМА»	
2	Секретарь ГKK ОЮЛ «КАМА»	
3		
Повестка дня		
1	О допуске к выполнению полетов в качестве КВС на самолете «Pipistrel Sinus 912» Иванова Ивана Ивановича.	
Представленные документы:		
1	Свидетельство о прохождении программы первоначальной подготовки пилотов лёгкого самолёта	
2	Экзаменационный лист прохождения теоретической подготовки	
3	Акт летной подготовки на ВС	
4	Акт летной проверки на ВС	
5	Акт прохождения тренажа в кабине ВС	
6	Акт наземной подготовки	
7	Диплом об образовании	
8	Удостоверение личности	
9	Сертификат ВЛЭК	

Обсуждение повестки дня:

- Члены АК ознакомились с документами, представленные на слушателя Иванова И.И. прошедшего первоначальную подготовку на самолет Pipistrel Sinus 912.
- Заслушан директор АУЦ «КАМА», который представил документы на претендента, довел до ГKK процедуру прохождения программы подготовки, и охарактеризовал его только с положительной стороны.
- Рассмотрев документы, представленные на получение допуска на выполнение полетов в качестве КВС на самолете Pipistrel Sinus 912, в соответствии с «Положением о ГKKОЮЛ «КАМА» и на основании положительных

результатов прохождения Программы первоначальной подготовки пилотов лёгкого самолёта, ГKK ОЮЛ «КАМА» решила:
Решение ГKK ОЮЛ «КАМА»
Допустить пилота Иванова Ивана Ивановича к выполнению полетов в качестве КВС на самолете Pipistrel Sinus 912. Направить в КГА РК документы на выдачу свидетельства пилота лёгкого самолёта (LAPL).

Председатель ГKK _____ К.Сидоров
Секретарь ГKK _____ Н. Иванов

МП « 10 » марта 2017 год

Приложение 14



ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
в Комитет гражданской авиации
Республики Казахстан
На получение (замену) свидетельства частного пилота (вертолёт)
PRIVATE PILOT LICENCE (helicopter) - PPL(H)

1	Фамилия, имя, отчество	Ким Леонид Николаевич KIM LEONID
2	Гражданство	Республика Казахстан
3	Дата рождения	05.07.1953 год
4	Образование (год окончания, учебное заведение)	Высшее военное авиационное Краснознаменное училище лётчиков ПВО в 1994 году.
5	Специальное образование (наименование учебного заведения, дата окончания)	АУЦ «КАМА» «Курс первоначальной подготовки частных пилотов вертолёта» с 13.08.14г. по 03.03.2015г. Свидетельство №001-PPL(H)
6	Занимаемая должность	Слушатель
7	Стаж работы в системе ГА	нет
9	Тип ВС	Вертолёт «Bell-206»
10	Общий налёт часов (из них ночью)	45 часов 00 мин
11	Самостоятельный налёт	10 часов 00 мин
	Маршрутные полеты	05 часов 00 мин
12	Допуск по метеоминимуму ПВП	Нобл – 400 м., Видимость – 5000 м., Ветер – 15 м/сек
13	Дата прохождения ВЛЭК	02.07.2014 год Годен пилотом-любителем до 02.07.2015г.

Лётная характеристика

Ким Леонид Николаевич за время прохождения курсов подготовки при АУЦ «КАМА», зарекомендовал себя с положительной стороны. Авиатехнику знает и грамотно ее эксплуатирует. Техника пилотирования на оценку «хорошо». В особых случаях в полете действует грамотно.

ВЫПСКА из РЕШЕНИЯ
ГЛАВНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ
ОБЪЕДИНЕНИЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
«КАЗАХСТАНСКАЯ АССОЦИАЦИЯ МАЛОЙ АВИАЦИИ»

Квалификации частного пилота вертолёта соответствует. Ходатайствовать в Комитет гражданской авиации Республики Казахстан о присвоении Ким Леониду Николаевичу

квалификации частного пилота (вертолёт), с выдачей Свидетельства частного пилота (вертолёт) – PPL(H).

Протокол ГKK № 07 от « 18 » марта 2018г.

Председатель ГKK _____ А.Иванов

Секретарь ГKK _____ Н. Сидоров

МП « 18 » марта 2018г.

Приложение 15

ЗАЯВЛЕНИЕ

для выдачи (замены) свидетельства специалиста по техническому обслуживанию лёгких и сверхлёгких воздушных судов категории «В3»

Данные заявителя:	
1	Фамилия Имя Отчество Матвиенко Александр Васильевич
	Адрес проживания г. Алматы
	Гражданство Казахстан
	Дата и место рождения 27.04.1971г.
	Место рождения Талды-Корганская обл, Гвардейский р-он, село Кугалы
Детали свидетельства АМЛ (если применимо):	
2	Номер свидетельства №134
	Кем выдан ОЮЛ «АСАК»
	Дата выдачи 05.03.2007
Детали о месте работы:	
3	Название организации ОО «Аэроклуб АОН»
	Адрес пос. Боралдай, Аэропорт
	Номер сертификата организации по ТО ВС -
	Телефон / факс 8-701-926-33-34
4	Цель подачи заявление Замена свидетельства
Рейтинги:	
5	Негерметичные поршневые ВС легкой авиации с максимальной взлетной массой менее 2250 кг и ВС сверхлегкой авиации В3(А)

Авиационный техник _____ А. Матвиенко МП « 07 » сентября 2017 год

Приложение 16

Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
ОЮЛ «КАМА»



ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

(объективные данные специалиста по ТО ВС)
В3(А), В3(S), В3(МНГ), В3(Аg), В3(В)

1	Фамилия, имя, отчество	Матвиенко Александр Васильевич
2	Фамилия имя на английском языке	Matviyenko Alexandr
3	Дата рождения	27.04.1971г.

4	Номер свидетельства, срок действия свидетельства	№ 134 от 05.03.07г.
5	Допуски по ТО	В3(А)
6	Базовая профессиональная подготовка, предшествующая выдаче свидетельства специалиста по ТО ВС и/или присвоения ему категории (категорий) свидетельства (учебное заведение/специальность/год окончания) (если имеется, если не имеется – указать какое непрофильное образование имеется, при самостоятельном изучении указать «самостоятельное изучение»)	Армавирское высшее военное Краснознаменное училище летчиков, в 1994 г. Учебный центр ОЮЛ «АСАК», в 2007г.
7	Опыт работы в техническом обслуживании ВС (период / должность)	С 2007 по настоящее время Техник СЛА
8	Обучение на тип ВС (тип ВС / двигатель / рейтинг / дата обучения) (заполняется, если заявитель может доказать обучение на тип ВС сертификатом)	ВС СЛА (самолет) от 05.03.2007г М-12 Сертификат №379 от 12.02.2007 г Cessna-206 Сертификат №13451 от 14.08.2013 г
9	Место работы на момент подачи заявления / должность / № приказа о принятии на работу специалиста, дата издания приказа (пункт применим, если заявитель нанят на работу в организацию по ТО ВС / организацию ГА)	Частная деятельность Авиация общего назначения
10	«Возможности человека применительно к ТО ВС»	Сертификат №025ЧФ от 18.0.2015г.

Протокол ГKK № 07 от « 18 » марта 2018г.

Председатель ГKK _____ А.Иванов
Секретарь ГKK _____ Н. Сидоров **МП** « 07 » сентября 2017г.

Приложение 17

Индивидуальный журнал специалиста по техническому обслуживанию лёгких и сверхлёгких воздушных судов В3(А), В3(S), В3(МНГ), В3(Аg), В3(В)

Ф.И.О: **Иванов Иван Иванович**

Свидетельство специалиста: **Т№0000321**

Рейтинг ТО: **В3(А), В3(МНГ),**

Организация (эксплуатант) по ТО: **ТОО «Discovery flight school»**

№	Дата	Тип ВС	Рег. №	Выполненное обслуживание	Вид деятельности	Используемая категория	Продолжительность (час)	Лицо осуществляющий надзор		Примечание
								Ф.И.О.	Подпись	
1	01.05.17	Cessna-150	UP-LA172	линейное (оперативное)	Встреча выпуск	В3(А)	2	Сидоров С.С.		
2	02.05.17	Cessna-172	UP-CS014	базовое (периодическое)	Замена колес	В3(А)	4	Петров П.П.		
3	05.06.17	Мотодельта план	UP-LA002	Ремонт крыла	штопка	В3 (МНГ)	12	Козлов В.В.		
4	07.06.17	Мотодельта план	UP-LA002	периодическое Дв-ль Rotax-912	Змена свечей	В3 (МНГ)		Козлов В.В.		

Технический директор

ТОО «Discovery flight school» _____ Маркин В.В.
 МП « 07 » мая 2017г.

Приложение 18

РЕЕСТР АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
РЕЕСТР ПИЛОТОВ
лёгких и сверхлёгких воздушных судов

№	ФИО	Тип Свид-ва № выдан	Срок дей-вия до:	Рейтинги	Срок до:	Особые отметки Срок действия до	Типы ВС	ВЛЭК до	Сроки до: КППУ ЧФ	Сроки до: КППУ ЛИ	Прим
1	Черний Сергей Витальевич	LAPL 000059 27.03.15	27.03.20	SEP (land) An-2 PIC	30.04.17 25/06/17	FI(A)	Pipistrel-Sinus A-22	14.04.17	14.04.19	24.04.19	ЛЭ
2	Козлов Сергей Викторович	ULPL 000001 28.04.11	24.04.19	Autogyro MHG	30.11.16 30.11.16	FI(Ag) 27.11.17 FI(MHG) 27.09.18	Ela-07	14.04.17	14.04.19	14.05.19	
3	Петров Петр Петрович	PPL(H) 000132 27.03.15	27.03.20	BO-105 EC-130	31.05.17 31.08.17	FI(H) 27.11.18		15.09.17	15.09.19	15.08.19	ЛЭ
4	Иванов Иван Иванович	CPL(A) 000137 27.01.15	27.01.20	SEP (land) An-2 CoPil	30.12.16 12.12.17	FI(A) 27.01.19	Festival СП-30	15.09.17	15.09.19	15.03.19	
5	Сидоров Сергей Юрьевич	ATPL(A) 0000155 04.04.16	04.04.21	SEP (land) AN-2 PIC	28.02.17 13.09.17	FI(A) 27.11.19 TRI An-2 27.08.19	Cessna 172 F-02	03.06.17	03.06.19	01.08.19	ЛЭ

Приложение 20

РЕЕСТР
специалиста по техническому обслуживанию лёгких и сверхлёгких воздушных судов
В3(A), В3(H), В3(MHG), В3(Ag), В3(B)

№	ФИО	Свид-во	№ Свид-ва дата выдачи	Срок действия	Рейтинги	Типы ВС	КППУ	КППУ ЧФ	Прим
1	Черний Сергей Витальевич	AMTL	Т №201 10.04.10	10.04.17	В3(Ag) В3(A)	Автожир Pipistrel (Sinus, Virus), A-22, F-02	15.09.17	15.09.19	ТЭ
2	Иванов Иван Иванович	AMTL	Т №101 10.04.09	10.01.17	В3(MHG) В3(B)	Мотодельтапланы Тепловоздушные шары	03.06.17	03.06.19	ТЭ