

Исх. № 2-19150-15-06426
от 23 июля 2015 г.

Всем начальникам ЛУ(О)ВД

Всем районным
транспортным прокурорам

СОВМЕСТНОЕ УКАЗАНИЕ
о порядке регистрации авиационных инцидентов

Информации о задержках, отменах, возврате и вынужденной посадке воздушных судов (*по метеоусловиям, техническим причинам и болезни пассажиров*), не повлекших последствий, указанных в ст.344 УК, не являются основаниями для регистрации в ЕРДР и для производства досудебных расследований.

Установление причин авиацийных инцидентов относится, прежде всего, к компетенции специальных уполномоченных органов на воздушном транспорте, без выводов которых не может быть начато досудебное расследование.

Кроме того, документирование правонарушений (*нарушение общественного порядка, находясь в состоянии алкогольного опьянения и т.д.*) не должно сопровождаться снятием авиаперсонала с борта воздушного судна, так как это влечет нарушение технологии предполётной подготовки, графиков и регламентов авиационной работы и дальнейшие задержки воздушных судов.

С учетом вышеизложенного,

ПОРУЧАЕМ:

1. Каждый факт задержки, отмены, возврата и вынужденной посадки воздушных судов (*по метеоусловиям, техническим причинам и болезни пассажиров*):

1) *учитывать* в КУИ органа внутренних дел на транспорте;

2) материалы без регистрации в ЕРДР с контрольным сроком *направлять в уполномоченный орган* в сфере гражданской авиации (Департамент по расследованию транспортных происшествий и инцидентов и/или Комитет гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию РК) для проведения проверки в рамках компетенции.

3) вопрос о регистрации в ЕРДР решать по результатам расследования указанных фактов уполномоченным органом.

2. По всем фактам авиационных событий, не повлекших последствия, предусмотренные в ст.344 УК, *не допускать* отвлечение работников авиакомпаний и членов экипажа воздушных судов (*по мотивам допроса и т.д.*) от исполнения их обязанностей.

3. В случае снятия с борта воздушного судна деструктивного пассажира *исключить* отвлечение бортпроводников и другого авиаперсонала от исполнения функциональных обязанностей.

При наличии конфликта (или ссылки на него) между пассажиром и персоналом воздушного судна пояснения истребовать от официального представителя авиакомпании.

4. С настоящим Указанием ознакомить всех сотрудников ОВДТ, осуществляющих досудебное расследование, а также транспортных прокуратур.

5. Контроль за исполнением данного Указания возложить на заместителей, курирующих вопросы досудебного производства.

Главный
транспортный прокурор
Республики Казахстан

И.Тлеугалеев

Начальник
ДВД на транспорте
МВД РК

Е.Саденов