

### Статья 476-3. Ставки сбора

*Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 03.12.15 г. № 432-V](#) (введено в действие с 1 января 2016 г.) ([см. стар. ред.](#))*

1. Ставки сбора устанавливаются исходя из размера **месячного расчетного показателя**, установленного законом о республиканском бюджете (далее по тексту настоящей статьи - МРП) и действующего на дату уплаты сбора, в зависимости от штатной численности, вида сертификации и (или) области деятельности, веса пустого воздушного судна и (или) количества его двигателей, класса (категорий) сертифицируемых объектов в сфере гражданской авиации.

*В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.12.15 г. № 432-V](#) (введены в действие с 1 января 2016 г.) ([см. стар. ред.](#))*

2. Ставки сбора за сертификацию эксплуатанта гражданского воздушного судна, эксплуатанта, осуществляющего авиационные работы, составляют:

№ п/п	Вид сертификации	Штатная численность эксплуатанта (человек)	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3	4
2.	За сертификацию эксплуатанта, выполняющего авиационные работы:		
2.1.		до 50 человек включительно	1144

*В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.12.15 г. № 432-V](#) (введены в действие с 1 января 2016 г.) ([см. стар. ред.](#))*

3. Ставки сбора за сертификацию летной годности гражданского воздушного судна, типа гражданского воздушного судна, экземпляра гражданского воздушного судна составляют:

3.	За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна:	
3.1.	самолет	10
3.2.	вертолет	20
3.3.	другие летательные аппараты	5

*В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.12.15 г. № 432-V](#) (введены в действие с 1 января 2016 г.) ([см. стар. ред.](#))*

4. Ставки сбора за сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации составляют:

№ п/п	Область действия	Штатная численность организации по техническому обслуживанию и ремонту	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3	4
1.	Оперативное техническое обслуживание воздушных судов отдельных типов, в том числе текущий ремонт, устранение неисправностей, замена агрегатов и комплектующих изделий:		
1.1.		до 10 человек	346
1.2.		от 11 до 40 человек	364
3.	Техническое обслуживание агрегатов и комплектующих		218

	изделий воздушных судов в условиях лаборатории, за исключением воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации		
4.	Применение методов неразрушающего контроля состояния воздушных судов и их агрегатов и комплектующих изделий, за исключением воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации		145