



## Об утверждении Правил сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 193. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 июля 2015 года № 11723

В соответствии с подпунктом 41-21) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию Республики Казахстан*

*Ж. Касымбек*

*«СОГЛАСОВАНО»*

*Министр национальной экономики  
Республики Казахстан  
Досаев Е.А. \_\_\_\_\_  
18 июня 2015 года*

Утверждены приказом  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям  
и развитию Республики Казахстан  
от 24 февраля 2015 года № 193

# Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности

## 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-21) статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – удостоверение соответствия).

3. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) эксплуатационная документация ЭГВС – комплект документов, регламентирующий летную и техническую эксплуатацию ЭГВС, включая его техническое обслуживание и ремонт конкретного ЭГВС и его компонентов, а также содержащий условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

3) удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ – документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие конструкции ЭГВС, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;

4) разработчик физическое или юридическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники;

5) модификация ВС – любое изменение принятой конструкции ВС и (или) его компонентов, которое существенно влияет на их летную годность или затрагивает их характеристики, влияющие на окружающую среду;

6) воздушное судно (далее – ВС) – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

7) изготовитель физическое или юридическое лицо, осуществляющее изготовление ВС;

8) доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния авиационной техники;

9) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для сертификации экземпляра гражданского воздушного судна (далее – ЭГВС);

10) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

11) экспертная организация – некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов;

12) техническая экспертная комиссия – постоянно действующий рабочий орган экспертной организации, уполномоченной для осуществления экспертной оценки конструкции, летных характеристик летательного аппарата и определения его технического состояния и годности к полетам;

13) нормы летной годности (далее – НЛГ) – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

14) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского ВС.

4. Каждый экземпляр гражданского воздушного судна, не имеющий утвержденной типовой конструкции, должен быть сертифицирован и иметь выданное уполномоченным органом в сфере гражданской авиации удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и

эксплуатационно-технической документации нормам летной годности.

ВС, на которое выдано удостоверение соответствия, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

5. Содержащиеся в настоящих Правилах процедуры и общие технические требования применяются к ЭГВС легкой и сверхлегкой авиации (самолеты, вертолеты, планеры с мотором, автожиры, аэростатические воздушные суда) с максимальной взлетной массой не более 2250 кг.

6. При модификации ЭГВС он подлежит повторной сертификации.

## 2. Порядок сертификации ЭГВС

7. Заявитель в уполномоченный орган подает заявку на сертификацию ЭГВС по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются:

- 1) комплект эксплуатационной документации экземпляра ВС;
- 2) спецификация экземпляра ВС, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будет сертифицироваться экземпляр ВС;
- 3) виды ВС в трех проекциях или фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;
- 4) первичные платежные документы, подтверждающие законность приобретения ВС или сборочного комплекта, двигателя, винта, агрегатов и комплектующих изделий;
- 5) копия документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна.

8. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней с момента получения заявки привлекает некоммерческую организацию для проведения работ по сертификационному обследованию на оценку соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации ЭГВС нормам летной годности.

9. Экспертная организация оценивает аэродинамические и прочностные характеристики ВС, конструкцию, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом.

По окончании сертификационного обследования экспертная организация оформляет акт оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, с приложением:

- 1) карты данных удостоверения соответствия НЛГ по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;
- 2) акта летно-технического обследования ЭГВС;
- 3) программы (регламента) технического обслуживания ЭГВС.

Примечание: акт летно-технического обследования ЭГВС и протокол летной экспертизы ЭГВС составляются в двух экземплярах, один из которых выдается заявителю.

10. Общий срок сертификации ЭГВС составляет тридцать календарных дней со дня регистрации заявки. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен уполномоченным органом в сфере гражданской авиации не более чем на тридцать календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.

11. На основании положительного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС уполномоченный орган выдает заявителю в течение десяти календарных дней со дня получения данного акта удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

В случае отрицательного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в выдаче удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в течение пяти рабочих дней с момента получения данного акта.

В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании, заявитель составляет план корректирующих действий с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний для

утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.

12. Держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, осуществивший изменения конструкции ЭГВС, его компонентов или эксплуатационной документации, в месячный срок извещает уполномоченный орган об этих изменениях и предъявляет ЭГВС для повторной сертификации.

13. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

14. Действие удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ приостанавливается в течение шести месяцев или прекращается в случаях:

1) если в сертифицированную уполномоченным органом конструкцию ЭГВС или его эксплуатационную документацию внесены изменение или дополнение, не согласованные уполномоченным органом;

2) утери или его порчи;

3) выявления в процессе эксплуатации присущих данному ЭГВС недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности полетов;

4) авиационного происшествия или повреждения ЭГВС, приведших к нарушению летной годности.

При этом, уполномоченный орган информирует о приостановлении и прекращении действия удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ эксплуатанта в течение пяти рабочих дней с момента установления причин, послуживших приостановлению и прекращению действия указанного удостоверения

Во всех указанных выше случаях держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ должен сообщить и, в случае приостановления, вернуть сертификат ЭГВС в уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней.

15. Возобновление действия сертификата ЭГВС производится со дня согласования уполномоченным органом в сфере гражданской авиации акта об устранении причин, вызвавших приостановление его действия, представленного заявителем с приложением доказательной документации.

16. В случае не устранения причин, на основании которых было приостановлено действие сертификата ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в течение пятнадцать рабочих дней с момента представления соответствующей заявки в возобновлении действия сертификата ЭГВС. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде.

17. При утрате или приведении в негодность удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ выдача его дубликата производится на основании представления в уполномоченный орган следующих документов:

1) заявления держателя удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ о выдаче дубликата сертификата ЭГВС, оформленного в произвольной форме с указанием в нем причин и обстоятельств утраты удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ или приведения его в негодность;

2) удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, если он пришел в негодность.

18. Выдача дубликата удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ производится в течение двух рабочих дней со дня подачи заявления. В правом верхнем углу дубликата удостоверения делается отметка «Дубликат».

Приложение 1  
к Правилам сертификации и  
выдачи удостоверения  
соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

**ЗАЯВКА  
НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_,  
(наименование ЭГВС)

которое принадлежит

\_\_\_\_\_  
(владелец ЭГВС)

Адрес и телефон

\_\_\_\_\_  
Сообщаю основные сведения о воздушном судне:

Вид воздушного судна

\_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно и др.)

Использованная конструкторская документация \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(собственный проект, готовая КД, имеющая прототип, восстановленное ВС  
и др.)

Построено в условиях \_\_\_\_\_

(индивидуально, в техническом клубе, на заводе и др.)

Назначение ЭГВС \_\_\_\_\_

Ожидаемые условия эксплуатации \_\_\_\_\_

Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке,  
установленном законодательством Республики Казахстан.

Мне неизвестны факты, которые свидетельствовали бы о том, что  
заявляемое для экспертизы ВС не могло бы соответствовать  
предъявляемым к нему требованиям.

Заявитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / М.П.  
подпись фамилия, инициалы

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 2  
к Правилам сертификации и выдачи  
удостоверения соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

**АКТ**  
**оценки технического состояния и определения годности к**  
**полетам экземпляра гражданского воздушного судна**

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года № \_\_\_\_\_ комиссией в  
составе:

Председатель: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

Члены комиссии:  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Текст акта оценки о годности к  
эксплуатации гражданских воздушных судов

В заключительной части акта указывается соответствие  
(несоответствие) эксплуатационной документации, воздушного судна и  
его оборудования установленным требованиям к экземпляру воздушного  
гражданского судна и нормативным правовым актам Республики Казахстан  
в сфере гражданской авиации, заявляемым видам полетов.

Председатель:  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии:  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен:  
Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 3  
к Правилам сертификации и выдачи  
удостоверения соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

**КАРТА ДАННЫХ**

**(для единичного экземпляра гражданского воздушного судна, за исключением единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)**

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_ и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_ (самолет, вертолет, автожир и др., его наименование)

1. Двигатель (двигатели)

- \_\_\_\_\_
- 1) мощность, л.с. \_\_\_\_\_
  - 2) максимальные обороты, об/мин \_\_\_\_\_
  2. Воздушный винт \_\_\_\_\_
  3. Топливо \_\_\_\_\_
  4. Максимальная взлетная масса ВС, кг \_\_\_\_\_
  5. Центровка:
    - 1) предельно-передняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_
    - 2) предельно-задняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_
  6. Грузоподъемность, кг \_\_\_\_\_
  7. Ограничения по скорости:
    - 1) максимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_
    - 2) минимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_
    - 3) скорость отрыва при взлете, км/ч \_\_\_\_\_
    - 4) скорость приземления при посадке, км/ч \_\_\_\_\_
  8. Состав экипажа, чел. \_\_\_\_\_
  9. Метеоусловия для выполнения полетов:
    - 1) высота облаков, м \_\_\_\_\_
    - 2) горизонтальная видимость, м \_\_\_\_\_
    - 3) ветер, м/с:
      - 4) на взлете, м/с: \_\_\_\_\_
      - 5) встречный, м/с \_\_\_\_\_
      - 6) попутный, м/с \_\_\_\_\_
      - 7) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_
    - 8) на посадке, м/с: \_\_\_\_\_
    - 9) встречный, м/с \_\_\_\_\_
    - 10) попутный, м/с \_\_\_\_\_
    - 11) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_
  - 12) температура окружающего воздуха, град. °C \_\_\_\_\_
  10. Запрещено: \_\_\_\_\_

Руководитель организации, проводившей обследование ЭГВС

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Подпись                      фамилия, инициалы

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**КАРТА ДАННЫХ**  
**(единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)**

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_ и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра аэростатического воздушного судна

---

(аэростатическое воздушное судно)

1. Общие сведения:

Класс

Тип

Опознавательный знак

Идентификационный №

Дата изготовления

2. Оболочка:

наличие опознавательного знака

расцветка и характерные признаки

объем оболочки

заводской номер

изготовитель

3. Основные комплектующие изделия (заводской №, дата изготовления, изготовитель)

Гондола

Горелка

Комплект газовых баллонов

4. Тип топлива

5. Основные характеристики и ограничения

№ п/п	Параметры	По формуляру	По результатам Оценки соответствия
1.	Количество топлива, заправляемого в газовый баллон, л		
2.	Предельно допустимая температура нагрева оболочки, град. °С		
3.	Масса пустого аэростата, кг		
4.	Масса полезного груза, включая пилота и пассажиров при +15 град. °С, кг		
5.	Максимальная высота полета, м		
6.	V <sub>y</sub> в режиме набора, м/с		
7.	V <sub>y</sub> в режиме снижения, м/с		



8.	Метеоусловия для выполнения полетов: Температура окружающей среды, град. °С Скорость ветра у земли, м/с		
----	---	--	--

Руководитель организации, проводившей обследование экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Подпись      фамилия, инициалы

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 4  
к Правилам сертификации и выдачи  
удостоверения соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

Форма

-Герб-

---

Уполномоченный орган

Удостоверение соответствия  
Экземпляра гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

№ \_\_\_\_\_

Экземпляр гражданского воздушного судна

---

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

идентификационный № \_\_\_\_\_,  
соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского воздушного судна.

Основные \_\_\_\_ эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра гражданского воздушного судна

---

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего удостоверения.

М.П.                    Руководитель  
                                  уполномоченного органа

\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

Дата вступления в силу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности:

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.