

**Информация о дополнениях и изменениях в Законе «ИВП и деятельности авиации», касающиеся сферы деятельности легкой и сверхлегкой авиации**

С 23 мая вступил Закон РК о внесении дополнений и изменений в Закон РК №339- IV от 15.07.2010 «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации».

ОЮЛ «КАМА» на протяжении последних 2 лет разработала дополнения и изменения в этот Закон, касающиеся деятельности легкой и сверхлегкой авиации в РК.

На основании этого Закона разработаны и в ближайшее время будут утверждены и введены в действие следующие нормативно-правовые акты:

1. Относительно технической эксплуатации ВС в легкой и сверхлегкой авиации.

**«Правила сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации».**

Этими правилами будет регламентирован порядок сертификации воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, выдачу сертификата летной годности ВС Комитетом гражданской авиации и акта оценки годности к полетам некоммерческих организаций, объединяющие эксплуатантов воздушных судов.

«Сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна проводит уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации».

«Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, выполняются авиационным персоналом, имеющим действующее свидетельство, выданное в соответствии со [статьей 54](#) настоящего Закона»,

«Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, разрабатывается и утверждается

некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации».

## 2. Относительно авиационной медицины.

### **«Правила медицинского обследования авиационного персонала».**

В этих Правилах медицинские требования, предъявляемые к авиационному персоналу по 1 и 2 классу, приведены в соответствии с требованиями ИКАО и международных гражданских организаций. Введен класс «ЛИСЛА», которым предусмотрены медицинские требования к пилотам легкой и сверхлегкой авиации, имеющие категории свидетельств «LAPL» и «ULAPL», а также сроки прохождения медицинского обследования по возрасту – до 40 лет один раз в 5 лет, до 50 лет один раз в 2 года и более 50 лет – раз в год.

«Медицинское освидетельствование авиационного персонала проводится в авиационных медицинских центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации».  
«Медицинское освидетельствование пилотов легкой и сверхлегкой авиации может проводиться авиационным медицинским экспертом, требования к которому устанавливаются правилами назначения авиационных медицинских экспертов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации».

Вводится ответственность авиационного персонала в виде штрафных санкций за нарушение сроков прохождения медицинского освидетельствования и сокрытие заболеваний перед прохождением ВЛЭК.

«В случае выявления сокрытия лицом, непосредственно связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, во время прохождения медицинского освидетельствования информации о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов, уполномоченный орган в сфере гражданской

авиации принимает в отношении авиационного персонала действия в следующем порядке:

1) возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала до устранения нарушений;

2) при повторном совершении нарушения в течение года после наложения административного взыскания повторно возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает свидетельство авиационного персонала»

3. Относительно квалификации авиационного персонала.

### **«Правила определения уровня квалификации авиационного персонала»**

«Уровень квалификации авиационного персонала определяется физическими лицами, назначаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала.»;

«Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации определяется постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с правилами определения уровня квалификации авиационного персонала».

«Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несет физическое лицо, имеющее право определять уровень квалификации авиационного персонала, проводившее проверки профессиональных знаний и навыков.» То есть, летные и технические экзаменаторы несут полную ответственность за допуск авиационного персонала к профессиональной деятельности.

4. Относительно свидетельств авиационного персонала.

#### **«Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала»**

«Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в указанное свидетельство устанавливаются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации».

«Внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации осуществляется некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала.»

«Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несет физическое лицо, имеющее право определять уровень квалификации авиационного персонала, проводившее проверки профессиональных знаний и навыков.»;

«Прекращается действие свидетельства авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

1) утери свидетельства авиационного персонала, его замены по причине смены фамилии, имени, отчества (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) и другим техническим причинам;

2) утраты трудоспособности (по представлению данных с места работы);

- 3) смерти;
- 4) перерыва в работе более пяти лет.»;

5. Относительно платы за аэронавигационное обслуживание для пользователей воздушного пространства Республики Казахстан.

Внесен дополнительный подпункт 5-1) в статью 20, пункт 2. Аэронавигационное обслуживание, предоставляемое пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляется безвозмездно в случаях выполнения полетов:

.....

«5-1) легких и сверхлегких воздушных судов;»