

Об утверждении Типового положения об аэроклубах

Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 399

В соответствии с подпунктом 23) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Правительство Республики Казахстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Типовое положение об аэроклубах.
2. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

К. Масимов

Утверждено
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 7 апреля 2011 года № 399

Типовое положение об аэроклубах

1. Общие положения

1. Типовое положение об аэроклубах (далее – Типовое положение) разработано в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и иными нормами законодательства Республики Казахстан.

2. Настоящее Типовое положение устанавливает правовой статус аэроклуба, его организационную структуру, функции и задачи направленные на обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности эксплуатантов авиации общего назначения, базирующихся на территории аэроклуба.

3. Аэроклуб, в соответствии с заключенными с эксплуатантами договорами, обеспечивает аварийное оповещение при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве, а также предоставляет эксплуатантам другие виды услуг, предусмотренные законодательством в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской авиации.

4. Аэроклуб ведет учет заключенных договоров с эксплуатантами на оказание услуг, предоставляемых аэроклубом.

5. Аэроклуб осуществляет свою деятельность на основе принципов добровольности и равноправия.

6. В настоящем Типовом положении применяются следующие термины:

- 1) аэроклуб – юридическое лицо, которое использует аэродром (вертодром), аэропорт на праве собственности либо иных основаниях и обеспечивает деятельность эксплуатантов авиации общего назначения;
- 2) эксплуатант авиации общего назначения – физическое или юридическое лицо, использующее воздушное судно для полетов в целях авиации общего назначения;

3) авиация общего назначения – гражданская авиация, находящаяся в собственности физических и (или) юридических лиц и используемая в целях выполнения воздушных перевозок, авиационных работ, проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, оказания помощи в случае стихийных бедствий не за плату и не по найму, а также в целях проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества, удовлетворения личных потребностей эксплуатанта воздушного судна.

2. Организационно-правовой статус аэроклуба

7. Аэроклуб создается (учреждается) физическими и (или) юридическими лицами как самостоятельная организация, с образованием юридического лица.
8. Высшим органом является общее собрание членов аэроклуба, созываемое не реже одного раза в год.
9. Органом управления является совет аэроклуба, который состоит из учредителей и членов аэроклуба, избираемых общим собранием членов аэроклуба.
10. Исполнительным органом является руководитель аэроклуба, избираемый советом аэроклуба на 1 год с возможностью последующего переизбрания и утверждаемый на общем собрании аэроклуба.
11. Устав аэроклуба разрабатывается на основе настоящего Типового положения, исходя из конкретных условий создания, возможностей и особенностей его работы.
12. Аэроклуб имеет самостоятельный баланс, расчетный и иные счета в учреждениях банков, печать, штамп, бланки со своим наименованием.
13. Аэроклуб пользуется эмблемой, флагом и символикой.

3. Структура аэроклуба

14. Для осуществления деятельности эксплуатантов авиации общего назначения аэроклуб располагает:
 - 1) аэродромом (вертодромом) и диспетчерским пунктом, оборудованным средствами авиационной связи, в том числе громкоговорящей;
 - 2) подготовленными местами стоянок для воздушных судов;
 - 3) производственными площадями под техническое обслуживание воздушных судов;
 - 4) учебной и технико-эксплуатационной базой, необходимым оборудованием, авиационно-техническим имуществом, средствами спасания;
 - 5) помещением для прохождения летным составом предварительной и предполетной подготовок;
 - 6) необходимым метеорологическим оборудованием.
15. В случае если виды услуг, предоставляемые аэроклубом, подлежат сертификации, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации проводит сертификационное обследование в установленном законодательством Республики Казахстан порядке с выдачей соответствующих сертификатов.
16. Зарегистрированные в аэроклубе эксплуатанты воздушных судов, независимо от их формы собственности и организационно-правовой формы, осуществляют свою деятельность в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской авиации.

4. Задачи аэроклуба

17. Задачами аэроклуба являются:
 - 1) предоставление возможностей для базирования, организации и выполнения полетов эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения;
 - 2) обеспечение аварийного оповещения;
 - 3) предоставления эксплуатантам (владельцам), пользующихся его услугами, метеорологической и аэронавигационной информации, услуг по поддержанию летной годности, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, профессиональной подготовке авиационного персонала, обслуживанию воздушного движения в пределах зоны ответственности, обеспечению авиационной безопасности;
 - 4) организация и проведение учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества;
 - 5) развитие авиационного туризма;
 - 6) осуществление иной деятельности, не запрещенной законодательством Республики Казахстан и предусмотренной уставом аэроклуба.

5. Деятельность аэроклуба

18. Руководство аэроклубом осуществляется советом аэроклуба, члены которого выбирают председателя совета аэроклуба. Совет аэроклуба решает

следующие задачи:

- 1) создание, реорганизация и ликвидация аэроклуба;
- 2) подбор кандидатуры и назначение на должность руководителя аэроклуба;
- 3) утверждение организационно-штатной структуры аэроклуба;
- 4) определение и контроль порядка использования выделяемых аэроклубу помещений, авиационной и другой техники, оборудования и имущества;
- 5) обеспечение подготовки авиационного персонала;
- 6) установление размера вступительных и членских взносов;
- 7) формирование плана работы аэроклуба;
- 8) рассмотрение итогов учебно-летной и финансово-хозяйственной деятельности аэроклуба;
- 9) осуществление подготовки и проведения общих собраний членов аэроклуба и других мероприятий, направленных на укрепление организационной деятельности аэроклуба;
- 10) осуществление иных организационных, хозяйственных и технических вопросов.

19. Текущее управление аэроклубом осуществляет руководитель аэроклуба, являющийся членом совета аэроклуба.

Кандидатура руководителя аэроклуба может быть рекомендована советом или общим собранием аэроклуба.

Руководитель аэроклуба в вопросах авиационной деятельности руководствуется законодательством в области использования воздушного пространства и деятельность гражданской авиации Республики Казахстан, в вопросах хозяйственно-финансовой деятельности – решениями совета аэроклуба.

20. Руководитель аэроклуба выполняет следующие функции:

- 1) представляет интересы аэроклуба в организациях и учреждениях, распоряжается имуществом и средствами аэроклуба, издает приказы, распоряжения и инструкции, обязательные для всех штатных работников и членов аэроклуба;
- 2) по согласованию с советом аэроклуба назначает и освобождает от должности своих заместителей и работников аэроклуба в соответствии с действующим законодательством;
- 3) распределяет обязанности между своими заместителями, утверждает должностные инструкции работников аэроклуба и выполняет иные обязанности;
- 4) лично и через своих заместителей организует, обеспечивает и осуществляет руководство авиационной деятельностью аэроклуба;
- 5) выполняет иные функции, вытекающие из данного Типового положения и устава аэроклуба.

В случае отсутствия руководителя аэроклуба его функции выполняет один из его заместителей.

21. Аэроклуб обеспечивает:

- 1) соблюдение положений действующих на территории Республики Казахстан законов, настоящего Типового положения и устава аэроклуба по всем вопросам его деятельности;
- 2) выполнение основных задач, определенных уставом аэроклуба;
- 3) выполнение договорных обязательств;
- 4) планирование работы и своевременное выполнение планов по качественной подготовке авиационного персонала и обеспечение безопасности полетов;
- 5) техническую эксплуатацию воздушных судов в соответствии с требованиями нормативной правовой и эксплуатационной документации;
- 6) своевременное уведомление уполномоченного органа в сфере гражданской авиации о количестве эксплуатантов и воздушных судов, базирующихся в аэроклубе;
- 7) предоставление информации об авиационных происшествиях и инцидентах, происшедших с воздушными судами эксплуатантов, базирующихся на территории аэроклуба, в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденных Правительством Республики Казахстан.

22. Членство осуществляется на добровольной основе. Членами могут быть граждане независимо от гражданства, пола, расовой и национальной принадлежности, а также юридические лица независимо от форм собственности.

23. Члены аэроклуба участвуют в обсуждении всех вопросов работы аэроклуба, избираются в состав руководящих органов аэроклуба, пользуются на общих основаниях инфраструктурой аэроклуба, оборудованием, учебными

пособиями, а также участвуют в авиационно-массовых мероприятиях, проводимых аэроклубом.

6. Собственность аэроклуба

24. Аэроклуб может иметь в собственности здания, сооружения, жилищный фонд, оборудование, инвентарь, финансовые средства, в том числе валютные, акции и другие ценные бумаги, а также другое имущество необходимое для материального обеспечения предмета и целей деятельности аэроклуба.

25. Финансовые средства аэроклуба не могут перераспределяться между его членами и используются на достижение уставных целей и задач.

7. Реорганизация и ликвидация аэроклуба

26. Реорганизация и ликвидация аэроклуба осуществляется по решению общего собрания аэроклуба, согласованному с учредителем или по решению учредителя, или суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Казахстан.

27. При ликвидации аэроклуба имущество, оставшееся после расчетов, используется на уставные цели аэроклуба.