

№ исх: 11-3-3682/И от: 23.05.2011

Утверждены приказом
Министра здравоохранения
Республики Казахстан
_____ 2011 года № ____
«Об утверждении правил
медицинского освидетельствования
в гражданской авиации
Республики Казахстан»

Правила медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правила) регламентируют порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования авиационных специалистов согласно требованиям действующего законодательства Республики Казахстан, Конвенции о Международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года, Европейских авиационных требований и распространяются на все юридические и физические лица, независимо от форм собственности, занимающиеся авиационной деятельностью на борту воздушного судна в рейсовых условиях, управлением воздушным движением, а также лиц, обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации Республики Казахстан.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) авиационный врач - специалист, имеющий высшее медицинское образование и подготовку в области авиационной медицины, обеспечивающий профессиональное здоровье и надежность работы лиц, от которых зависит эффективность летной работы и безопасность полетов;

2) врач-эксперт - авиационный врач, выносящий экспертное заключение по своей специальности о годности к работе авиационного персонала по оценке его здоровья;

3) врачебно-летная экспертная комиссия - экспертный орган, определяющий и прогнозирующий трудоспособность человека для выполнения полетов на летательных аппаратах и организации воздушного движения, а также предотвращающий допуск к управлению ими больных лиц и лиц, имеющих повышенный риск внезапной потери работоспособности вследствие обострения латентно протекающего заболевания;

4) медицинское освидетельствование - трехзвеньевая система мероприятий, направленная на сохранение здоровья, повышение работоспособности авиационного персонала, обеспечивается комплексом

медицинских обследований здоровых лиц с целью выявления начальных и латентно протекающих заболеваний, определения функциональной полноценности органов и систем организма при наличии патологических изменений и вынесения заключения об адекватности функций требованиям профессиональной деятельности; включает в себя ежегодное медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии, динамическое врачебное наблюдение за авиационным персоналом в межкомиссионный период, предполетный (предсменный) медицинский осмотр;

3. В настоящих Правилах используются следующие сокращения слов:

- 1) АХР - авиационно-химические работы;
- 2) АД - артериальное давление;
- 3) АСТ - аспаратаминотрансфераза;
- 4) АЛТ – аланинаминотрансфераза;
- 5) ВЛЭК - врачебно-летная экспертная комиссия;
- 6) ВС – воздушное судно;
- 7) ВКК - врачебно-консультативная комиссия;
- 8) ВНС - вегетативная нервная система;
- 9) ВГД - внутриглазное давление;
- 10) ГА - гражданская авиация;
- 11) Д - диоптрия;
- 12) ИКАО - Международная организация гражданской авиации;
- 13) МСЭК - медико-социальная экспертная комиссия;
- 14) УВД - управление воздушным движением;
- 15) РЭГ – реоэнцефалография;
- 16) СНГ - Содружество Независимых Государств;
- 17) СПИД - синдром приобретенного иммунодефицита;
- 18) ЦВЛЭК - Центральная врачебно-летная экспертная комиссия;
- 19) ЦНС - центральная нервная система;
- 20) ЧМТ - черепно-мозговая травма;
- 21) ЧСС - частота сердечных сокращений;
- 22) ЭКГ – электрокардиография;
- 23) ЭЭГ - электроэнцефалография.

4. Задачами медицинского освидетельствования являются:

- 1) определение годности по состоянию здоровья к летной работе, работе по УВД и обучению в учебных заведениях ГА;
- 2) выявление ранних форм заболеваний, факторов риска и функциональных отклонений в состоянии здоровья с целью назначения оздоровительных и лечебных мероприятий;
- 3) комплексная оценка физического, психоэмоционального и, при необходимости, психологического состояния авиационных специалистов для предотвращения допуска к работе лиц в состоянии нетрудоспособности или пониженной работоспособности.

Глава 2. Категории освидетельствуемых лиц и виды медицинских заключений

5. Обязательному медицинскому освидетельствованию подлежит следующий авиационный персонал:

1) лица, обучающиеся в учебных заведениях ГА по подготовке инженеров-пилотов, инженеров-авиадиспетчеров;

2) лица летного состава: инженеры-пилоты, бортинженеры (бортмеханики), штурманы;

3) специалисты, осуществляющие организацию воздушного движения: инженеры-авиадиспетчеры;

4) лица, относящиеся к кабинному персоналу экипажа: бортпроводники, бортоператоры;

5) летчики-наблюдатели, пилоты-любители (самолет или вертолет), пилоты сверхлегкой авиации, пилоты аэростатов, бортрадисты.

6. Виды медицинских заключений и сроки их действия:

1) лицам, относящимся к подпункту 1) пункта 5, выдается «Медицинское заключение на обучающегося в учебном заведении ГА» в соответствии с приложением 14 к настоящим Правилам. Медицинское заключение действительно в течение 12 месяцев со дня его выдачи;

2) лицам, относящимся к подпункту 2) пункта 5, выдаются следующие виды сертификатов в соответствии с приложением 5 к настоящим Правилам:

«Медицинское заключение 1 класса пилота»;

«Медицинское заключение 1 класса штурмана»;

«Медицинское заключение 1 класса бортинженера (бортмеханика);

3) медицинские заключения пилота, штурмана, бортинженера (бортмеханика) действительны в течение 12 месяцев со дня их выдачи;

4) лицам, относящимся к подпункту 3) пункта 5, выдается «Медицинское заключение 3 класса авиадиспетчера». Медицинское заключение действительно в течение 24 месяцев со дня выдачи;

5) лицам, относящимся к подпункту 4) пункта 5 выдается «Медицинское заключение 2 класса бортпроводника (бортоператора)», действительно в течение 24 месяцев со дня их выдачи;

6) лицам, относящимся к подпункту 5) пункта 5, выдается «Медицинское заключение 2 класса летчика-наблюдателя, пилота-любителя (самолет или вертолет), пилота сверхлегкой авиации, пилота аэростата, бортрадиста», действительно в течение 24 месяцев со дня их выдачи;

7) лица авиационного персонала, получающие «Медицинское заключение 1 класса», имеют право на получение «Медицинского заключения 2 класса», относящееся к подпункту 5) пункта 5.

Сроки действия медицинских заключений сокращаются ВЛЭК по медицинским показаниям. Обоснование изменения срока действия

медицинского заключения отражается в экспертном решении. Решение утверждается в ЦВЛЭК с представлением свидетельства о болезни в соответствии с приложением 11 к настоящим Правилам.

7. Авиационному персоналу, относящимся к подпунктам 2), 3) и 4) пункта 5, работающим по контракту за рубежом, выдаются медицинские заключения на общих основаниях.

8. Медицинское заключение авиационному персоналу заполняется в соответствии с приложением 5 к настоящим Правилам, подписывается председателем ВЛЭК (ЦВЛЭК) и заверяется печатью.

9. Авиационный персонал без медицинского заключения ВЛЭК (ЦВЛЭК) или с истекшим сроком действия медицинского заключения к выполнению служебных обязанностей не допускается. Продлевать срок действия медицинского заключения должностными лицами без освидетельствования во ВЛЭК (ЦВЛЭК) не допускается.

В особых случаях (стихийное бедствие, авария и иные обстоятельства) срок действия медицинского заключения по решению администрации авиакомпании (авиапредприятия), согласованному с председателем ВЛЭК (ЦВЛЭК), продлевается на срок не более одного месяца.

10. Медицинское заключение в качестве вкладыша является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.

11. При нарушениях здоровья, возникающих до истечения срока действия медицинского заключения, препятствующих безопасному выполнению полетов, обладатели медицинских заключений должны обратиться за медицинской помощью. Вопрос о возможности выполнения полетов по выздоровлению решает авиационный врач и врач-эксперт ВЛЭК (ЦВЛЭК) по своей специальности.

Глава 3. Порядок медицинского освидетельствования и выдачи медицинских сертификатов авиационному персоналу

12. Медицинское освидетельствование авиационного персонала с целью получения или возобновления медицинского заключения проводят ЦВЛЭК и ВЛЭК, действующие по Положению в соответствии с приложениями 9 и 10 настоящих Правил.

Заключение на место размещения, устройство и оборудование помещений для проведения медицинского освидетельствования выдается государственным органом санитарно-эпидемиологического надзора.

13. Направление лиц летного, авиадиспетчерского, обучающегося составов, бортпроводников и другого авиационного персонала на очередное медицинское освидетельствование во ВЛЭК осуществляется администрацией авиакомпании (авиапредприятия).

14. Решение о внеочередном медицинском освидетельствовании лиц летного, авиадиспетчерского, обучающегося составов, бортпроводников и

другого авиационного персонала по представлению авиационного врача, эксперта ВЛЭК принимает председатель ВЛЭК.

15. Направление на медицинское освидетельствование при восстановлении после перерыва в летной работе в ГА (работе по УВД) более года, перевода из других ведомств, при поступлении на летную работу (работу по УВД) выдается отделом кадров авиакомпании (авиапредприятия) с указанием специальности и должности, на которую принимается освидетельствуемый.

16. Лица летного состава, поступающие на работу в ГА из других ведомств, проходят медицинское освидетельствование во ВЛЭК с целью получения медицинского сертификата независимо от наличия у них заключения о годности по состоянию здоровья к летной работе в других ведомствах.

17. Лица, вновь поступающие или восстанавливающиеся на летную работу (работу по УВД), предъявляют во ВЛЭК документы о состоянии здоровья (медицинская книжка, амбулаторная карта или выписка из нее) за последние три года или за время перерыва в летной работе (работе по УВД), справку из психоневрологического и наркологического диспансеров, приписное свидетельство или военный билет.

Для принятия экспертного решения врач-эксперт ВЛЭК имеет право запрашивать дополнительные материалы, в том числе и производственную характеристику с последнего места работы.

18. Лица, подлежащие медицинскому освидетельствованию, в дни прохождения медицинской комиссии освобождаются от любой работы с предоставлением дня отдыха накануне. Медицинское освидетельствование (проведение лабораторных и инструментальных исследований, личный осмотр специалистами ВЛЭК и вынесение экспертного заключения) проводится за 1-3 дня (в зависимости от диагноза).

19. Своевременная явка освидетельствуемых во ВЛЭК обеспечивается руководством летного (авиадиспетчерского) подразделения и начальниками соответствующих служб ГА; подготовка медицинской документации возлагается на авиационного врача.

20. Лица летного, авиадиспетчерского и обучающегося составов, бортпроводники и другой авиационный персонал подлежат освидетельствованию во ВЛЭК не позднее чем через 4 месяца со дня наступления нетрудоспособности, а при заболевании туберкулезом - не позднее, чем через 10 месяцев. При отрицательном прогнозе по заболеванию или травме освидетельствуемые направляются на ВЛЭК независимо от срока пребывания на больничном листе. В этом случае временная нетрудоспособность не является препятствием для медицинского освидетельствования и принятия экспертного заключения. Лица, признанные негодными к работе, направляются во МСЭК в установленном порядке.

21. При тяжелых заболеваниях (травме) медицинское освидетельствование лиц летного, авиадиспетчерского, обучающегося составов, бортпроводников и

другого авиационного персонала проводится во ВЛЭК заочно по представленным документам лечебного учреждения.

22. По результатам медицинского освидетельствования авиационный врач не позднее тридцати дней составляет заключительный акт в 5 экземплярах в соответствии с приложением 12 к настоящим Правилам. Заключительный акт согласовывается с председателем ВЛЭК и направляется руководству летного подразделения (начальнику службы), службу охраны труда, санитарно-эпидемиологическую службу, профсоюзный комитет.

23. При медицинском освидетельствовании летного состава, выполняющего АХР, ВЛЭК руководствуется требованиями Стандартов годности по состоянию здоровья (далее - Стандарты) в соответствии с приложениями 1 и 2 к настоящим Правилам и медицинскими противопоказаниями к работе с ядохимикатами в соответствии с приложением 7 к настоящим Правилам.

24. При направлении летного состава и авиадиспетчеров на работу в страны с жарким климатом со сроком командировки более трех месяцев ВЛЭК проводит внеочередное освидетельствование, руководствуясь требованиями Стандартов и медицинскими противопоказаниями к работе в странах с жарким климатом в соответствии с приложением 7 к настоящим Правилам.

25. При освидетельствовании лиц летного, авиадиспетчерского, обучающегося составов, бортпроводников и другого авиационного персонала проводится обязательное медицинское обследование в объеме, предусмотренном приложением 3 к настоящим Правилам.

26. Стационарное (углубленное) обследование в целях врачебно-летней экспертизы проводится:

1) в региональных ВЛЭКах – летному и авиадиспетчерскому составу, достигшему 50 лет, при отсутствии диагноза;

2) в ЦВЛЭК - летному и авиадиспетчерскому составу, достигшему 50 лет, имеющим диагноз, в 55 лет вне зависимости от наличия диагноза, с 60 лет – ежегодно; летному и авиадиспетчерскому составу других возрастов, лицам авиационного персонала вне зависимости от возраста - по прямым медицинским показаниям; лицам авиационного персонала, имеющим заболевания, - при отрицательной динамике в состоянии здоровья.

27. Решение о необходимости стационарного (углубленного) обследования освидетельствуемого принимается председателем ВЛЭК по представлению авиационного врача или врача-эксперта.

28. Стационарное (углубленное) обследование проводится в срок до 10 рабочих дней.

29. Экспертное заключение по окончании стационарного (углубленного) обследования выносит ВЛЭК, находящаяся на одной базе со стационаром.

30. При выявлении у обучающегося в учебном заведении ГА заболевания, препятствующего продолжению обучения в соответствии с требованиями Стандартов, ВЛЭК выносит экспертное заключение о негодности. В случае

несогласия с заключением ВЛЭК обучающийся в учебном заведении ГА имеет право обратиться в ЦВЛЭК; в случае несогласия с заключением ЦВЛЭК – обжаловать решение ЦВЛЭК в установленном законодательством Республики Казахстан порядке.

Глава 4. Медицинские требования к освидетельствуемым, предъявляемые в соответствии со Стандартами годности по состоянию здоровья. Экспертные заключения врачебно-летных экспертных комиссий

31. Лица, подлежащим медицинскому освидетельствованию, экспертные заключения выдаются при соответствии их здоровья требованиям Стандартов настоящих Правил.

32. Экспертные заключения врачебно-летных экспертных комиссий:

1) на обучающихся (кроме выпускного курса) в учебных заведениях ГА по подготовке пилотов, авиадиспетчеров (графа 1 Стандартов) выносятся следующие заключения:

годен к обучению на пилота (авиадиспетчера);

нуждается в стационарном (углубленном) обследовании с последующим освидетельствованием;

нуждается в лечении (оздоровлении) с последующим освидетельствованием;

негоден к обучению на пилота (авиадиспетчера);

2) обучающимся на выпускном курсе учебных заведений ГА по подготовке пилотов, экспертные заключения выносятся в формулировках, предусмотренных для летного состава (графа 2 Стандартов), а обучающимся на выпускном курсе учебных заведений ГА по подготовке авиадиспетчеров – в формулировках, соответствующих графе 4 Стандартов;

3) на пилотов, штурманов, бортинженеров, бортмехаников самолетов и вертолетов всех классов (графа 2 Стандартов) выносятся заключение:

годен к летной работе (к АХР, к работе в странах с жарким климатом) пилотом, штурманом, бортинженером, бортмехаником;

нуждается в стационарном (углубленном) обследовании с последующим освидетельствованием;

нуждается в лечении (оздоровлении) с последующим освидетельствованием;

негоден к летной работе (к АХР, к работе в странах с жарким климатом) пилотом, штурманом, бортинженером, бортмехаником;

4) на бортрадистов, бортпроводников, бортоператоров, летчиков-наблюдателей, пилотов-любителей (самолета или вертолета), пилотов сверхлегкой авиации, пилотов аэростатов, лиц, поступающих на работу в качестве бортпроводника (графа 3 Стандартов) выносятся заключение:

годен к летной работе бортрадистом, летчиком-наблюдателем (к работе бортпроводником, бортоператором), пилотом сверхлегкой авиации, пилотом-любителем;

нуждается в стационарном (углубленном) обследовании с последующим освидетельствованием;

нуждается в лечении (оздоровлении) с последующим освидетельствованием;

негоден к летной работе бортрадистом, летчиком-наблюдателем (к работе бортпроводником, бортоператором), пилотом сверхлегкой авиации, для пилотом-любителем;

5) на авиадиспетчеров (графа 4 Стандартов) выносится заключение:

годен к работе авиадиспетчером;

нуждается в стационарном (углубленном) обследовании (по медицинским показаниям) с последующим освидетельствованием;

нуждается в лечении (оздоровлении) с последующим освидетельствованием;

негоден к работе авиадиспетчером.

33. Годность к обучению на пилота и к летной работе авиационного персонала предусматривает годность к учебно-тренировочным парашютным прыжкам. Негодность к парашютным прыжкам (постоянная, временная) должна быть отражена в заключении.

34. При вынесении экспертного заключения по пунктам Стандартов, предусматривающим индивидуальную оценку, освидетельствуемый признается годным к летной работе, работе по УВД, бортпроводником, бортоператором, негодным или нуждающимся в обследовании, лечении (оздоровлении) с последующим освидетельствованием. При этом учитывается выраженность заболевания, степень компенсации, обратимость патологического процесса, возможность прогрессирования при продолжении летной работы, работы по УВД и влияния заболевания на безопасность полетов, индивидуальные психофизиологические особенности, характер выполняемой работы.

35. Оформление заключения ВЛЭК в медицинских документах строится по двум схемам в зависимости от годности к летной работе и работе по УВД:

1) первая схема - годен:

дата вынесения заключения и наименование ВЛЭК;

повод для освидетельствования;

фамилия, имя, отчество освидетельствуемого;

день, месяц, год рождения;

клинический, функциональный диагноз (диагнозы) в соответствии с пунктами Стандартов;

пункт (пункты) Стандартов;

графа;

заключение о годности к летной работе, работе по УВД (работе по специальности, к обучению по специальности);

обоснование экспертного заключения при вынесении решения по пунктам Стандартов, предусматривающими индивидуальную оценку;
 предписание (рекомендации) ВЛЭК на межкомиссионный период и группа диспансерного наблюдения.

Пункты Стандартов указываются в экспертном заключении, начиная с ведущей.

2) вторая схема - негоден:

дата вынесения заключения и наименование ВЛЭК;

повод для освидетельствования;

фамилия, имя, отчество освидетельствуемого;

день, месяц, год рождения;

основной клинический, функциональный диагноз (диагнозы), определяющий(-ие) негодность в соответствии с пунктами Стандартов, сопутствующий(ие) диагноз (диагнозы);

пункт (пункты) Стандартов;

графа;

заключение о негодности к летной работе, работе по УВД (работе по специальности, к обучению по специальности);

обоснование экспертного заключения при вынесении решения по пунктам Стандартов, предусматривающими индивидуальную оценку.

Пункты Стандартов указываются в экспертном заключении, начиная с основного, определяющего негодность к летной (авиадиспетчерской) работе полностью с подпунктами, а сопутствующие пункты указываются без подпунктов, если не определены функциональное состояние и степень компенсации.

При вынесении заключения о негодности к летной работе, работе по УВД по совокупности диагнозов, взаимно отягощающих друг друга, пункты указываются в соответствии со Стандартами.

Глава 5. Оформление медицинской документации во ВЛЭК

36. При медицинском освидетельствовании летного состава и лиц, обучающихся в учебных заведениях ГА, авиационным врачом заполняются медицинская карта и медицинская книжка с фотографиями, заверенными печатью медицинской организации ГА. При медицинском освидетельствовании прочего авиационного персонала заполняется медицинская книжка.

37. При освидетельствовании работников наземных служб ГА, поступающих на летную работу, а также на поступающих на работу по УВД, бортпроводником, бортоператором заполняется один экземпляр медицинской карты, заверенной печатью медицинской организации ГА. Медицинские книжки этим лицам заводятся авиационным врачом при личном осмотре после зачисления их в соответствующие службы (направлении на работу).

38. Медицинские документы лиц, окончивших учебные заведения ГА, при переводе лиц летного состава, авиадиспетчеров, бортпроводников и другого авиационного персонала авиакомпании (авиапредприятия) в другую местность, при направлении на учебу медицинские документы выдаются на руки в запечатанном виде под расписку.

39. Медицинские книжки хранятся в кабинете авиационного врача, за их сохранность врач несет персональную ответственность.

40. Ведение авиационным врачом неутвержденной уполномоченным органом в области здравоохранения медицинской документации (в том числе амбулаторных карт) на летный, авиадиспетчерский, обучающийся составы, бортпроводников и другой авиационный персонал не допускается.

41. Перед медицинским освидетельствованием каждый претендент на получение медицинского сертификата лично заполняет "Заявление о медицинском освидетельствовании" в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам.

42. При подготовке летного состава авиакомпании (авиапредприятия), учебного заведения к ВЛЭК, при направлении на стационарное (углубленное) обследование, консультацию авиационный врач после личного осмотра оформляет в медицинской книжке эпикриз (краткая запись итогов диспансерного наблюдения за освидетельствуемым в межкомиссионный период).

43. В эпикризе освидетельствуемого отражаются следующие данные:

наличие или отсутствие жалоб, перенесенные заболевания, в том числе перенесенные заболевания с временной утратой трудоспособности, группа диспансерного наблюдения;

летная нагрузка, виды полетов, продление нормы летного времени, переучивание, предпосылки к авиационным происшествиям;

использование очередных трудовых отпусков, санаторно-курортное лечение, регулярность выходных дней, задолженность по трудовым отпускам;

данные предполетных (предсменных) медицинских осмотров, факты отстранения от работы на медпункте аэровокзала (старта), причины отстранения;

наблюдение у других медицинских специалистов и выполнение лечебно-оздоровительных мероприятий и рекомендаций (предписаний) ВЛЭК;

данные личного осмотра;

диагноз;

вывод авиационного врача о динамике и состоянии здоровья и об эффективности диспансерного наблюдения (улучшение, ухудшение, без перемен) и рекомендации по продолжению работы по основной профессии.

Лица, не использовавшие отпуск в течение года, к медицинскому освидетельствованию не допускаются.

44. При направлении авиационного персонала на ВЛЭК, стационарное (углубленное) обследование, консультацию, авиационный врач выдает

освидетельствуемому на руки под расписку медицинские книжки, записи ЭКГ, рентгеновские снимки, данные других исследований и наблюдений за последние 5 лет.

45. При прохождении авиационным персоналом ВЛЭК результаты медицинских исследований, консультации экспертов ВЛЭК (ЦВЛЭК) и все записи в медицинскую книжку вносятся в хронологическом порядке.

46. Врачи-эксперты ВЛЭК записывают в медицинскую документацию данные объективного обследования, диагноз и рекомендации по своему профилю. Достоверность данных медицинского обследования заверяется личной подписью врача-эксперта ВЛЭК. В экспертных медицинских документах сокращение слов, кроме общепринятых символов, не допускается.

47. Результаты стационарного обследования оформляются в виде выписки из истории болезни, которая хранится в медицинской книжке освидетельствуемого. В выписке отражаются данные параклинических исследований, консультаций медицинских специалистов, обоснование диагноза.

48. Экспертное медицинское заключение о годности к работе (обучению) по соответствующим специальностям ГА выносится на заседании ВЛЭК. Одновременно на заседании ВЛЭК определяется группа диспансерного наблюдения и разрабатываются рекомендации лечебно-профилактического характера.

49. Проведение каждого заседания ВЛЭК оформляется в журнале протоколов в соответствии с приложением 8 к настоящим Правилам, подписывается председателем ВЛЭК, всеми членами комиссии и заверяется печатью ВЛЭК.

50. После медицинского освидетельствования во ВЛЭК председатель врачебно-летной экспертной комиссии выдает лицам, признанным годными к летной работе (работе по УВД, бортпроводником, к обучению в учебных заведениях ГА) медицинское заключение установленной формы в соответствии с приложениями 5 и 14 к настоящим Правилам. Срок действия медицинского заключения начинается с даты окончания срока действия предыдущего медицинского заключения, при первичном медицинском освидетельствовании - с даты вынесения экспертного заключения ВЛЭК.

51. Признанным негодными к летной работе, к работе по УВД, бортпроводником, бортоператором, к обучению в учебных заведениях ГА выдается справка ВЛЭК в соответствии с приложением 6 к настоящим Правилам.

52. При изменении годности к летной работе (учебе) утверждению в ЦВЛЭК подлежат следующие экспертные заключения, вынесенные отдельным категориям авиационного персонала:

1) заключение «негоден к обучению» - обучающимся в учебных заведениях ГА по подготовке инженеров-пилотов;

2) заключение «негоден к летной работе» - пилотам самолетов и вертолетов любого класса, штурманам самолетов 1 класса, бортинженерам 1 класса;

3) заключение «годен к летной работе» (при восстановлении ранее признанных негодными к летной работе) – пилотам самолетов и вертолетов любого класса, штурманов самолетов 1 класса, бортинженерам самолетов 1 класса.

53. Другим категориям освидетельствуемых при изменении годности к работе (учебе) ВЛЭК выносит экспертные заключения без утверждения в ЦВЛЭК.

54. Заключение ВЛЭК при тяжелых заболеваниях и травмах (по пункту 21 настоящих Правил) вступает в силу после его вынесения и признается окончательным после утверждения ЦВЛЭК.

55. Для утверждения экспертного заключения в случаях, предусмотренных пунктом 21 настоящих Правил, заполняется свидетельство о болезни, которое вместе с медицинской документацией освидетельствуемого направляется в ЦВЛЭК в срок не позднее пяти рабочих дней с момента вынесения экспертного заключения.

56. ЦВЛЭК в течение трех рабочих дней после получения медицинской документации выносит окончательное экспертное заключение. При необходимости освидетельствуемый вызывается на личный осмотр и обследование.

57. После вынесения заключения ЦВЛЭК медицинская документация возвращается во ВЛЭК, где освидетельствуемому выдается соответственно медицинский сертификат или справка ВЛЭК в соответствии с приложениями 5 и 6 к настоящим Правилам.

58. В особых случаях в разделе “другие отметки” медицинского заключения председатель ВЛЭК (ЦВЛЭК) указывает индивидуальные диапазоны (характеристики) освидетельствуемого: иметь при себе очки, частота сердечных сокращений, артериальное давление и другие. Данные заверяются печатью ВЛЭК (ЦВЛЭК).

59. В сложных диагностических и экспертных случаях медицинская документация направляется на рассмотрение в ЦВЛЭК. При этом в “Направлении в ЦВЛЭК” в соответствии с приложением 13 к настоящим Правилам указывается обоснование причины направления. Направлять освидетельствуемого на консультацию в ЦВЛЭК без вызова не допускается.

Глава 6. Организация медицинского наблюдения в межкомиссионный период

60. Летный состав, авиадиспетчеры, лица, обучающиеся в учебных заведениях ГА, бортпроводники, бортоператоры несут солидарную ответственность за состояние своего здоровья, основываясь на ведении

здорового образа жизни и строгом выполнении лечебно-профилактических рекомендаций.

61. Наблюдение за летным, авиадиспетчерским, обучающимся составом, бортпроводниками и бортоператорами в межкомиссионный период проводится авиационным врачом, врачами-экспертами ВЛЭК и другими специалистами медицинских организаций ГА.

62. Лечебно-профилактические, оздоровительные мероприятия и контрольные медицинские исследования (назначения) летному, авиадиспетчерскому составу, лицам обучающегося состава, бортпроводникам и бортоператорам осуществляются в индивидуальном порядке в соответствии с предписаниями (рекомендациями) ВЛЭК на основании нормативных документов уполномоченных органов Республики Казахстан в области здравоохранения и гражданской авиации.

63. Медицинский осмотр у авиационного врача пилотов, штурманов, бортиженеров, бортмехаников, бортрадистов, авиадиспетчеров, бортпроводников, бортоператоров, летчиков-наблюдателей, пилотов-любителей (самолета или вертолета), пилотов сверхлегкой авиации, пилотов аэростатов, а также обучающихся в учебных заведениях ГА по подготовке пилотов, авиадиспетчеров проводится через каждые 6 месяцев после освидетельствования, перед очередной ВЛЭК, а также по медицинским показаниям. Наличие или отсутствие жалоб при проведении медицинского осмотра скрепляется личной подписью осматриваемого. Дополнительно к медицинскому осмотру авиационного врача проводятся:

1) лицам, относящимся к подпункту 2) пункта 5, - с 40 лет через 6 месяцев ЭКГ в покое;

2) лицам, относящимся к подпунктам 3), 4), 5) пункта 5, - через 12 месяцев общий анализ крови и мочи, микрореакция, ЭКГ в покое и флюорография.

3) при отсутствии динамического наблюдения в межкомиссионный период в соответствии с пп.1 и пп.2 настоящего пункта очередное медицинское освидетельствование проводится в объеме стационарного (углубленного) обследования.

64. Кроме медицинских мероприятий, указанных в пунктах 62 и 63 авиационный врач проводит медицинский осмотр авиационного персонала, наблюдающегося по графам II, III (бортпроводники), IV (авиадиспетчеры) Стандартов, после выздоровления от заболевания (травмы), авиационных инцидентов, авиационных происшествий, после отпуска не менее 15 дней, командировок сроком 1 и более месяцев.

Медицинский осмотр после авиационных происшествий и инцидентов проводится по направлению администрации авиакомпания (авиапредприятия) сразу после происшествия (инцидента) дежурным медицинским работником медпункта аэровокзала (старта) в следующем объеме: сбор анамнеза, внешний осмотр, осмотр слизистых оболочек, измерение температуры, артериального давления, пульса. Экспертиза алкогольного опьянения проводится в

специализированной медицинской организации, имеющей соответствующую лицензию. Допуск экипажа к полетам осуществляется авиационным врачом.

65. По результатам медицинских осмотров авиационным врачом принимаются следующие заключения:

допущен к полетам (работе по УВД, бортпроводником);

допущен к полетам (работе по УВД, бортпроводником), назначены лечебно-профилактические мероприятия;

нуждается в предоставлении внеочередного выходного дня (очередного трудового отпуска);

нуждается в проведении консультации (лечения – амбулаторном, стационарном, санаторном);

подлежит профилактическому лечению (амбулаторно, в условиях стационара) - средний срок лечения 15 календарных дней.

66. При наличии у освидетельствуемого медицинских показаний авиационный врач направляет его на внеочередное медицинское освидетельствование во ВЛЭК.

67. Выпускники учебного заведения ГА, специалисты летного, авиадиспетчерского состава, переведенные из другой авиакомпании (авиапредприятия), восстановленные после перерыва в летной работе (работе по УВД) допускаются к полетам (к работе по УВД) авиационным врачом.

68. При подготовке летного, авиадиспетчерского состава, лиц, обучающихся в учебных заведениях ГА, бортпроводников и другого авиационного персонала к очередной ВЛЭК авиационный врач проводит личный осмотр, оформляет эпикриз за межкомиссионный период, организует не ранее, чем за 45 дней до начала освидетельствования, проведение лабораторных и инструментальных исследований в целях врачебно-летной экспертизы.

69. Предполетный (предсменный) медицинский осмотр летного, авиадиспетчерского состава, лиц, обучающихся в учебных заведениях ГА, бортпроводников и другого авиационного персонала осуществляется в соответствии с нормативными документами уполномоченных органов Республики Казахстан в области здравоохранения и гражданской авиации.